

## **Об утверждении норм расходов горюче-смазочных материалов для государственных органов Республики Казахстан и расходов на содержание автотранспорта**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 августа 2009 года № 1210.

**Сноска. Заголовок в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В целях реализации распоряжения Президента Республики Казахстан от 30 декабря 2008 года № 289 "О мерах по сокращению административных расходов в центральных и местных государственных органах, холдингах, национальных компаниях, социально-предпринимательских корпорациях" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые нормы расходов горюче-смазочных материалов для государственных органов Республики Казахстан и расходов на содержание автотранспорта (далее - нормы).
2. Рекомендовать национальным компаниям соблюдение установленных норм.
3. Рекомендовать акимам областей, городов Астаны и Алматы принять аналогичные меры в отношении местных исполнительных органов.
4. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

Премьер-Министр  
Республики Казахстан

К. Масимов

Утверждены  
постановлением Правительства  
Республики Казахстан  
от 11 августа 2009 года № 1210

## **Нормы расходов горюче-смазочных материалов для государственных органов Республики Казахстан и расходов на содержание автотранспорта**

**Сноска. Заголовок Норм расходов в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

### **РАЗДЕЛ 1. НОРМЫ РАСХОДОВ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ** **Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Нормируемые значения расходов горюче-смазочных материалов ( $Q_H$ ) рассчитываются на основании общепринятых республиканских:

1) базовых норм расходов горюче-смазочных материалов  $N_B$ , которые представляют собой нормы на пробег (единицу времени или работы) и определяются для каждой конкретной модели автотранспортного средства или специальной техники;

2) норм расходов горюче-смазочных материалов на транспортную работу  $N_{TP}$ , которые представляют собой дополнительный расход горюче-смазочных материалов на перевозку груза, в том числе в виде дополнительной массы ( $N_{DM}$ ), например, массы прицепа, полуприцепа или дополнительного оборудования;

3) норм расходов горюче-смазочных материалов на работу различного дополнительного или специального оборудования  $N_{DO}$ , которые представляют собой расход горюче-смазочных материалов на работу оборудования, приводимого в действие (работающего) за счет энергии этого горюче-смазочных материалов;

4) норм расходов горюче-смазочных материалов на пробег при выполнении специальной работы  $N_{CP}$ , которые представляют собой дополнительный расход горюче-смазочных материалов автотранспортными средствами, выполняющими специальную работу в процессе движения;

5) индивидуальных поправочных коэффициентов ( $K_i$ ), с помощью которых корректируется расход горюче-смазочных материалов в зависимости от условий эксплуатации автотранспортной и специальной техники.

2. Нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов  $Q_H$ , определяется:

в литрах для жидкого горюче-смазочных материалов;

в кубических метрах для газового горюче-смазочных материалов.

3. Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов  $N_B$  устанавливаются в литрах или в кубических метрах на сто километров пробега (единицу времени, работы).

Для новых моделей и модификаций автотранспортной и специальной техники, не вошедших в настоящий раздел, базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов устанавливаются на основе технической документации или информации завода-изготовителя транспортного средства или его представителя, имеющего право выдавать эти документы, на основании проведенных заводом-изготовителем испытаний.

**Сноска. Пункт 3 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 228 ( вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В течение указанного срока временные нормы расходов горюче-смазочных материалов при необходимости корректируются, а по истечении двух лет переводятся в разряд постоянно действующих.

4. Для моделей и модификаций автомобилей, не имеющих установленных базовых норм расходов горюче-смазочных материалов и отличающихся от базовых моделей только снаряженной массой,  $N_B$  устанавливается путем корректировки соответствующих норм согласно п. 5 настоящих Норм.

5. Нормы расходов горюче-смазочных материалов на транспортную работу  $N_{Тр}$  или дополнительную массу  $N_{ДМ}$  являются едиными на всей территории Республики Казахстан и составляют:

- 1). для бензина - 2,0 л/100ткм;
- 2). для дизельного горюче-смазочных материалов - 1,3 л/100ткм;
- 3). для сжиженного нефтяного газа - 2,5 л/100ткм;
- 4). для сжатого природного газа - 2,0 м<sup>3</sup>/100ткм;
- 5). для газодизелей - 1,2 м<sup>3</sup> + 0,25 л/100ткм.

6. Нормы расходов горюче-смазочных материалов на работу дополнительного и/или специального оборудования  $N_{ДО}$  ( $N_{СО}$ ) определяются, как правило, производителем соответствующей техники или оборудования и устанавливаются в литрах для жидких горюче-смазочных материалов или в кубических метрах для сжатого природного газа на час работы или на единицу работы соответствующего оборудования. Некоторые значения  $N_{ДО}$  приведены в таблице 9.

7. Нормы расходов горюче-смазочных материалов на пробег при выполнении специальной работы  $N_{Ср}$  специальными автотранспортными средствами, также как и базовые нормы, устанавливаются в литрах или в кубических метрах на сто километров пробега автотранспортного средства.

## **Глава 2. НОРМЫ РАСХОДОВ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

### **8. Легковые автомобили**

Для легковых автомобилей нормируемое значение расходов горюче-смазочных материалов  $Q_H$  рассчитывается по формуле:

$$Q_H = 0,01 \times N_B \times L \times (1 + 0,01 \times K_s), (1)$$

где:  $N_B$  - базовая норма расхода горюче-смазочных материалов, л/100 км;

$L$  - пробег автомобиля, км;

$K_s$  - суммарная относительная поправка к расходу горюче-смазочных материалов, %.

Значение базовых норм расходов горюче-смазочных материалов НБ для легковых автомобилей представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для легковых автомобилей

Марка, модель автомобиля	Двигатель		Тип КП* и количество передач	Базовая норма Н <sub>Б</sub> ***, л/100км
	модель	объем, см <sup>3</sup>		
1	2	3	4	5
Audi A-4		1800	M5	9,4
Audi A-6 2.4 quattro (с.м.*** 1535)		2393	A5	12,0
Audi A-6 2.4 V6 quattro (с.м. 1590)		2393	A5	12,1
Audi A-6		2600	M5	12,5
Audi A-6 2.8		2771	M5	13,5
Audi A-6		3000	A5	14,0
Audi A-6 (турбонаддув)		1800	M5	9,7
Audi A-6 2.4		2393	A6 (Multitronic)	15,5
Audi A8		4200	A4	17,5
Audi A-8 quattro Tiptronic		4172	A5	16,0
Audi Allroad		2700	A5	14,5
Audi Q7 TDI		3000	A6	12,7 Д
Audi 100		2300	A4	10,3
Audi 100		2800	M5	13,0
Audi 100 C4 quattro		2300	M5	11,5
Audi C4		2600	M5	12,5
Audi 80 B4		2000	M5	9,4
BMW-750		5000	A5	16,8
BMW-745i		4500	A5	14,6
BMW -735		3500	A4	14,0
BMW-730		3000	A5	13,5
BMW-525		2500	M5	12,0
BMW-520		2000	M5	11,4
BMW-523		2300	M5	11,6
BMW-523i		2500	A5	10,4
BMW-318		1895	M5	10,0
BMW-318		1800	A4	11,0
BMW-316		1600	M5	8,0
Cadillac Sedan De Ville		4467	A4	16,1
Chevrolet Blaser		4300	M5	15,0

Chevrolet Blaser	4300	A4	18,5
Chevrolet Blaser	4300	M5	18,2
Chevrolet Captiva	2405	A5	12,4
Chevrolet Suburban	5700	A4	24,5
Chevrolet Sherivan	5700	A4	24,0
Chrysler Hurker	3500	M5	14,2
Daewoo Damas	796	M5	7,0
Daewoo Espero 1,5	1498	M5	11,2
Daewoo Espero 1,8 CD	1796	M5	11,5
Daewoo Espero 2,0 CD	1998	M5	11,8
Daewoo Leganza	2000	M5	10,0
Daewoo Nexia	1500	M5	7,9
Daewoo Nexia (8 клап.)	1600	M5	8,7
Daewoo Nexia (16 клап.)	1600	M5	8,4
Daewoo Prince 1,9i	1897	A4	12,8
Daewoo Prince 2,0i	1998	A4	12,9
Daewoo Racer 1,5	1498	M4	9,5
Daewoo Racer 1,6i LE	1598	M4	9,6
Daewoo Racer 2,0i GSE	1998	M5	9,4
Fiat Tempra	1600	M5	9,2
Ford Ranger	3958	A4	16,8
Ford Focus	1596	M5	8,1
Ford Focus	1796	M5	8,3
Ford Explorer	3958	A4	14,5
Ford Mondeo	1600	M5	9,2
Ford Mondeo Ambiente	2000	M5	10,5
Ford Orion 1,4	1392	M4	9,0
Ford Taurus	1981	M5	10,8
Honda Accord 2,0	2000	M5	9,5
Honda Accord 2,2	2200	A4	10,7
Honda Accord 2.4	2400	M5	11,8
Honda CR-V	1973	M5	10,7
Honda Odyssey	2200	M5	11,2
Honda Legend V6 3.5i	3500	A4	13,8
Honda Civic	1500	A4	7,0
Honda Civic	1700	A5	8,2
Honda Civic	1700	M5	7,8
Honda Stream	2000	F4	11,0
Hyundai Accent	1600	M5	9,4
Hyundai Elantra	1600	M5	8,6
Hyundai Elantra	2000	A4	11,0
Hyundai HI sv	2400	M5	11,3

Hyundai Pony		1600	M5	8,6
Hyundai Sonata 2,0		1997	M5	10,2
Hyundai Sonata 3		1800	M5	9,2
Hyundai Sonata		2400	M5	11,3
Hyundai Sonata-5		1997	M5	10,0
Hyundai Sonata		2400	M5	11,3
Hyundai Grandecer		2000	M5	9,5
Hyundai Starex		2351	M5	14,5
Hyundai Starex (микроавтобус)		2607	M5	13,2 Д
Hyundai Santa Fe 2.0 D		2000	M5	8,8 Д
Hyundai Santa Fe 2.4 GLS 4WD		2351	M5	11,8
Hyundai Terracan 2.9 TD		2900	M5	11,0 Д
Hyundai Terracan 3.5		3500	A4	18,7
Hyundai Trajet 2		2000	A4	12,4
Hyundai Tucson 2.0 GLS 4WD		2000	A4	10,5
Hyundai XG 2.5		2500	A4	12,1
Infiniti QX 56 4WD		5551	A4	20,7
Isuzu Trooper		2771	M5	10,2 Д
Jeep Cherokee		4000	M5	13,5
Jeep Grand Cherokee		4000	A4	16,8
Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0		4000	A4	16,8
Jeep Grand Cherokee Limited 5.2		5200	A4	18,0
Kia Carnival		2500	M5	13,0
Kia Pride		1300	M5	7,5
Kia Sportage		1998	M5	12,0
Kia Sportage Grand		2000	M5	7,5Д
Kia Shuma		1498	M5	9,5
Kia Sephia		1498	M5	9,5
Kia Sephia		1600	M5	10,1
Kia Sorento		3500	A5	16,7
Kia Cremos		2000	M5	10,4
Land Rover Discovery		2495	A4	11,4 Д
Land Rover Discoveri II		4000	A4	18,5
Land Rover Discoveri V8i		4000	M5	15,5
Lexus 570		5700	M5	22,4
Lexus 470		4700	A5	18,5
Lexus GS 300		3000	A5	14,5
Lexus ES 300		3000	A4	14,2

Lexus LS 400		4000	A5	17,5
Lexus IS 200		2000	M6	10,5
Lexus RX 300		3000	A4	14,5
Lexus RX 330		3300	A4	15,9
Lexus RX 350		3500	A5	17,0
Lincoln Navigator 5,4I		5400	A4	18,6
Mazda 323		1300	M5	7,0
Mazda 323		2000	A4	9,0
Mazda 626 2,0 i		1991	M5	9,4
Mercedes Benz 100 D		2000	M4	9,5 Д
Mercedes-Benz C180		2000	M5	9,5
Mercedes-Benz S 500		4973	A5	17,3
Mercedes 190D 2,5		2497	M5	8,7 Д
Mercedes-Benz E280 Classic		2799	A5	12,7
Mercedes-Benz E280 4Matic Classic		2799	A5	12,9
Mercedes-Benz E280 T 4Matic		2799	A5	13,1
Mercedes Benz 180		1799	M5	9,0
Mercedes Benz 190		2000	A4	9,6
Mercedes Benz 200		2000	M5	9,5
Mercedes Benz 200E		2000	M5	9,5
Mercedes Benz 220		2200	M5	10,7
Mercedes Benz 230		2300	A5	11,2
Mercedes Benz 320		3199	A5	13,8
Mercedes Benz E 200		1998	M5	9,5
Mercedes Benz E-220		2200	M5	10,5
Mercedes Benz E-230		2295	M5	11,0
Mercedes Benz E 300		2948	M5	13,8
Mercedes Benz E 300		2948	A5	14,0
Mercedes Benz E 320		3200	A5	15,0
Mercedes-Benz S 320		3200	A5	15,0
Mercedes-Benz S 350		3500	A5	15,5
Mercedes Benz S 420		4200	A5	16,5
Mercedes Benz S 500		5000	A5	18,4
Mercedes Benz S 500 L		5461	A7	17,3
Mercedes Benz S 600		6000	A4	21,0
Mercedes Benz Viano		3200	A5	14,0
Mercedes Benz Viano		3700	A5	16,1
Mercedes Benz Vito 110D		2300	M5	10,0 Д
Mercedes Benz ML 320		3200	A5	15,5
Mercedes Benz ML 350		3500	A5	17,1

Mercedes Benz ML 430		4300	A5	18,6
Mitsubishi L200		2500	A4	10,7Д
Mitsubishi L-300		2000	M5	11,0
Mitsubishi L-300 (4X4)		2000	M5	11,5
Mitsubishi Galant		2000	M5	9,0
Mitsubishi Lancer GLX		1600	M5	7,3
Mitsubishi Pajero 2,8 TD 4WD		2835	M5	12,5 Д
Mitsubishi Pajero		2972	M5	13,8
Mitsubishi Pajero		3828	A5	16,5
Mitsubishi Pajero Sport 4WD		3000	A5	14,7
Mitsubishi Pajero Sport 4WD		3000	M5	13,8
Mitsubishi Delika		2478	A4	11,3 Д
Mitsubishi Delika		2470	A4	11,2 Д
Mitsubishi Delika		2800	A4	12,5 Д
Mitsubishi Chariot E N43w		2000	M5	11,5
Mitsubishi RVR		2000	M5	10,5
Mitsubishi Space Runner		1800	M5	10,1
Nissan Almera		1600	M5	8,0
Nissan Almera		1600	A4	8,6
Nissan Altima		2500	A4	10,7
Nissan Bluebird		2000	M5	9,2
Nissan Civiliane		4700	M5	20,0
Nissan Civiliane		2700	M5	20,0
Nissan Cefiro		2000	A4	10,5
Nissan Europe		2000	M5	9,2
Nissan Maxima		2960	M5	12,6
Nissan Maxima		2988	M5	12,8
Nissan Maxima		2988	A5	13,0
Nissan Mistral		2700	A5	13,5 Д
Nissan Mistral		2700	M5	14,0
Nissan Pickup		2400	M5	13,0
Nissan Primera		1800	M5	9,0
Nissan Rnessa		2400	M5	11,2
Nissan Sunny		1600	M5	7,7
Nissan Serena		1597	M5	10,2
Nissan Terrano		3000	M5	13,5
Nissan Terrano		2400	M5	12,8
Nissan Teana		2000	A4	11,0
Nissan Teana		2300	A4	12,2



Nissan Urvan		2000	M5	12,5
Nissan Urvan Bus		2000	M5	12,5
Nissan U41 (скорая помощь)	FD46	4617	M5	20,0 Д
Nissan Pathfinder 3.3 V6		3275	M5	15,2
Nissan Pathfinder LE (4x2)		3500	A4	19,3
Nissan Pathfinder LE (4x4)		3500	A4	20,2
Nissan Pathfinder SE (4x2)		3500	A4	19,7
Nissan Pathfinder SE (4x4)		3500	A4	20,1
Nissan Pathfinder SE (4x2)		3500	M5	19,0
Nissan Pathfinder SE (4x4)		3500	M5	19,4
Nissan Pathfinder XE (4x2)		3500	A4	19,0
Nissan Pathfinder XE (4x4)		3500	A4	19,8
Nissan Patrol Basis (5-ти местный)		2826	M5	12,1 Д
Nissan Patrol Basis (7-ти местный)		2826	M5	12,6 Д
Nissan Patrol GR		2826	M5	11,6Д
Nissan Patrol GR 2.8 TD		2826	M5	12,2 Д
Nissan Patrol GR Station		2826	M5	12,1 Д
Nissan Patrol Wagon GRX		4479	M5	21,5
Nissan Patrol Wagon GRX		4479	A4	21,8
Nissan Patrol Wagon SGL-7		4160	M5	21,2
Nissan X-Trail 2.5 4WD		2500	A5	13,6
Nissan X-Trail 2.0 4WD		2000	M5	12,5
Opel Astra		1600	M5	7,7
Opel Omega		2000	M5	9,5
Opel Omega		2500	A5	11,6
Opel Vectra		2000	M5	9,5
Opel Vectra		1600	M5	7,8
Range Rover 4,0		4000	A4	16,7
Range Rover 4,4		4400	A5	18,3
Renault Clio		1400	A4	7,1
Renault Kangoo		1400	M5	7,5
Rover 620 Si		1997	A4	9,0
Skoda Fabia		1400	M5	7,5
Skoda Oktavia		1600	M5	8,0
Skoda Oktavia		1800	M5	9,5
Skoda Oktavia		2000	M5	11,7
Skoda Oktavia Classic		1595	M5	8,0
Skoda SuperB		2800	M5	12,3
Ssang Yong Korando	4ZE1	2559	M5	14,8
Ssang Yong Musso (4x4)		3199	A4	19,5

Ssang Yong Musso E-32 (4x4)		3199	A5	19,2
Subaru Legacy		2000	A4	11,0
Subaru Legacy		2200	M5	11,5
Subaru Legacy Touring Wagon		2200	M5	11,5
Subaru Legacy Outback		2457	M4	13,0
Subaru Legacy Outback		2457	M5	13,5
Subaru Legacy Outback		3000	A5	13,5
Subaru Impreza		1994	A4	11,2
Subaru Legacy Kombi 2.5 GX		2457	A4	13,2
Subaru Legacy Limousine 2.5 GX Automatik		2457	A4	13,1
Subaru Legacy Outback		2457	A4	13,2
Subaru Legacy 2.5 (c. M. 1315)		2457	A4	12,3
Subaru Legacy 2.5 (c. M. 1400)		2457	A4	12,5
Subaru Forester		2000	M5	10,5
Suzuki Wagon R1		1298	M5	8,3
Suzuki Grand Vitara		2494	M5	10,3
Suzuki Grand Vitara		1995	A5	10,8
Toyota Avensis		1800	M5	9,3
Toyota Avensis 2.0 linea sol. (Liftback)		1998	M5	10,3
Toyota Avensis Combi 2.0		1998	M5	10,4
Toyota Camry GX 3.0i V6		2959	A5	11,6
Toyota Camry (Gracia) 3.0 V6		2995	A4	12,8
Toyota Camry (Gracia) 2.5		2500	M5	13,0
Toyota Camry 3,0		3000	A4	13,1
Toyota Camry 3,5		3500	A6	16,2
Toyota Avalon		3000	A5	11,2
Toyota Caldina		2000	M5	9,5
Toyota Camry		2959	A5	11,6
Toyota Camry 2,4		2400	A4	11,2
Toyota Camry 2,4		2400	A5	11,1
Toyota Camry 2,4		2362	M5	11,3
Toyota Camry 2,2		2200	M5	10,5
Toyota Camry 2,2		2200	M5	10,7
Toyota Carina E		1600	M5	8,0
Toyota Carina E		1800	M5	9,0
Toyota Carina		2000	M5	9,5

Toyota Cepter		3000	M5	11,6
Toyota Corolla		1400	M5	7,5
Toyota Corolla 1,6		1598	M5	8,0
Toyota Corolla		1598	A4	8,2
Toyota Corolla		1800	M5	8,3
Toyota Corolla		1800	A4	8,5
Toyota Corolla		2000	M5	8,5
Toyota Hilux Surf		3000	A5	14,2
Toyota Fortuner		2694	M5	14,0
Toyota Ipsum		2000	M5	10,0
Toyota Land Cruiser 80		4477	M5	21,0
Toyota Land Cruiser 100 VX		4664	A5	19,8
Toyota Land Cruiser 100 VX		4664	M5	20,0
Toyota Land Cruiser 100 GX STD		4164	M5	13,5 Д
Toyota Land Cruiser GX-R 24 V		4500	M5	19,5
Toyota Land Cruiser Prado		3378	M5	15,8
Toyota Land Cruiser Prado		3378	A4	15,5
Toyota Land Cruiser		3378	A5	15,2
Toyota Land Cruiser Prado		4000	A5	18,2
Toyota Land Cruiser Prado		3956	A5	15,5
Toyota Land Cruiser Prado TD		2982	A4	11,6 Д
Toyota Land Cruiser Prado TD		2982	M5	10,5 Д
Toyota Land Cruiser Prado		2800	M5	14,3
Toyota Land Cruiser Prado Gx8 Saf		2800		13,8
Toyota Previa		2400	A4	12,8
Toyota Rav 4		2000	M5	10,8
Toyota Land Cruiser HDJ 80		4164	M5	14,6 Д
Toyota Land Cruiser Station HDJ 80		4164	M5	14,0 Д
Toyota Land Cruiser Station 24 V		4477	A4	21,8
Toyota Land Cruiser 100 GX 24V (c. M. 2220-2230)		4477	M5	18,1
Toyota Land Cruiser 100 GX 24V (c. M. 2645-2650)		4477	M5	19,0
Toyota Land Cruiser 200		4700	A5	19,1
Toyota Lucida		2400	A5	12,3
Volkswagen Passat 1,8		1781	M5	10,2

Volkswagen Passat V6 syncro Comfortline	2771	M5	13,1
Volkswagen Passat 2.8 V6 (с. М. 1450)	2771	M5	13,3
Volkswagen Passat 2.8 V6 (с. М. 1495)	2771	M5	13,4
Volkswagen Sharan 2.8 VR6 Comfortline	2792	A4	13,3
Volkswagen Caddy	1300	M5	7,6
Volkswagen Golf	1400	M5	8,0
Volkswagen Golf	2000	M6	10,5
Volkswagen Jetta	1600	M5	7,7
Volkswagen Passat	1600	M5	9,5
Volkswagen Passat	1781	A5	10,6
Volkswagen Passat	1984	M5	11,0
Volkswagen Passat	2000	M5	11,0
Volkswagen Passat	2000	A4	11,8
Volkswagen Passat B6	2000	M6	10,6
Volkswagen Passat	2300	M5	11,8
Volkswagen Passat	2324	A5	13,7
Volkswagen Polo	1598	M5	6,7
Volkswagen Gol	1781	M5	9,0
Volkswagen Golf	1781	M5	9,5
Volkswagen Golf	1984	M5	10,7
Volkswagen Vento	1600	M5	9,5
Volkswagen Bora	1595	M5	8,5
Volkswagen Bora	1984	M5	10,0
Volkswagen Touareg GP 3.0 TDI	3000	A6	15,0
Volvo 850	2400	M5	11,5
Volvo V70 XC-AWD	2435	A4	12,0
Volvo 940 Polar 2,3	2316	M5	11,5
Volvo S90	2922	A4	13,5
BA3-1111			6,5
BA3-2101 всех модификаций			8,5
BA3-2102 всех модификаций			8,5
BA3-2103			9,0
BA3-21033,-21035			8,5
BA3-2104 всех модификаций			8,5
BA3-2105 всех модификаций			8,5
BA3-2106 всех модификаций			9,0
BA3-2107 всех модификаций			8,5

ВАЗ-2108 всех модификаций				8,0
ВАЗ-2109				8,0
ВАЗ-21093,-21099				7,5
ВАЗ-2121,-21211				12,0
ВАЗ-21213				11,5
ВАЗ-21213Б				12,1
ВАЗ-21218				11,9
ВАЗ-212182				12,3
ВАЗ-2302 "Бизон"				11,5
ВАЗ-2106				10,0 СНГ
ВАЗ-21061				10,0 СНГ
ВАЗ-2110	1500	М5		7,5
ВАЗ-2110-010	1500	М5		7,8
ВАЗ - 21100	1700	М5		8,0
ВАЗ-21104	1600	М5		7,5
ВАЗ-21112	1690	М5		8,0
ВАЗ-21111	1500	М5		8,0
ВАЗ-21122	1500	М5		8,0
ВАЗ-21124	1600	М5		8,5
ВАЗ-21099-20	1500	М5		8,0
ВАЗ-21099		М5		8,9 СНГ
ВАЗ-21150	1500	М5		7,5
ВАЗ-21103	1500	М5		8,0
ВАЗ-21102	1500	М5		8,0
ВАЗ-2120 "Надежда"	1770	М5		11,8
ВАЗ-21213	1690	М5		12,7 СНГ
ВАЗ-21214 i	1700	М5		11,5
ВАЗ-212180 "Фора"	1690	М5		13,2 СНГ
ВАЗ-2131	1700	М5		12,5
ВАЗ-2131	1770	М5		13,9 СНГ
ВАЗ-21310 "Нива"	1774	М5		12,8
ВАЗ-21310 "Нива"	1690	М5		12,5
ВАЗ-21314	1700	М5		12,6
ВАЗ-2329 (пикап)	1690	М5		11,5
ВАЗ-2123 Chevrolet Niva	1690	М5		11,3
ВИС-2345 (фургон)	ВАЗ-2106	М5		9,3
ГАЗ-13				20,0
ГАЗ-14				22,0
ГАЗ-21 всех модификаций				13,0
ГАЗ-22 всех модификаций				13,0
ГАЗ-24,-24-10,-24-11, -24-60				13,0
ГАЗ-24-01,-24-02,-24Т				13,0

ГАЗ-24-03,-24-04				13,0
ГАЗ-24-14				13,5
ГАЗ-24-07,-24-17,-24-25				18,0 СНГ
ГАЗ-24-12	3М3-402(.10)			13,5
ГАЗ-24-12	3М3-4021 (.10)			14,0
ГАЗ-24-13	3М3-402 (.10)			13,5
ГАЗ-24-13	3М3-4021 (.10)			14,0
ГАЗ-3102	3М3-4022.10			14,0
ГАЗ-3102	3М3-24Д		М4	13,3
ГАЗ-3102,-3102-12	3М3-4062.10		М4	12,5
ГАЗ-3102,-3102-12	3М3-4062.10		М5	12,0
ГАЗ-31022	3М3-4021.10		М5	13,0
ГАЗ-31022,-31023	3М3-402		М4	12,5
ГАЗ-31029	3М3-24Д		М4	13,1
ГАЗ-31029	3М3-402 (.10)			13,0
ГАЗ-31029	3М3-4021 (.10)			13,5
ГАЗ-22171	3М3-4063.10		М5	12,0 СНГ
ГАЗ-22171	3М3-4026.10		М5	12,6 СНГ
ГАЗ-3110	3М3-402		М5	13,0
ГАЗ-3110	3М3-402.108		М5	13,0
ГАЗ-3110	3М3-4062		М5	13,8
ГАЗ-3110-101	3М3-4062		М5	13,5
ГАЗ-3110	3М3-4021		М5	13,5
ГАЗ-31105	3М3-4062		М5	12,6
ГАЗ-31105	3М3-4021	2445		13,5
ГАЗ-3110-441	3М3-4021.10		М4	15,3 СНГ
ГАЗ-3110	3М3-4021		М5	14,8 СНГ
ГАЗ-3110	3М3-4062		М5	15,2 СНГ
ГАЗ-3102	3М3-4022.10			15,5 СНГ
ГАЗ-3102	3М3-4062.10		М4	13,9 СНГ
ГАЗ-3102	3М3-4062.10		М5	13,3 СНГ
ГАЗ-33021-212	УМ3-4215		М5	17,0 СНГ
ГАЗ-310293			М4	15,3 СНГ
ГАЗ-430100	(двиг. 4-х цили.)		М6	16,5Д
ГАЗ-31029	Rover 16MPI			11,5
ГАЗ-3105				13,0
ГАЗ-69,-72 всех модификаций				16,6
ГАЗ-М20 всех модификаций				13,5
ЗА3-1102				7,0
ЗА3-965, 966				7,0
ЗА3-968,-968А,-968АБ,-				

968АБ2,-968АБ4				7,0
ЗА3-968Б,-968Б2,-968МГ,- 968Р				7,0
ЗА3-968М,-968МБ,-968МД,- 968МР				8,0
ЗА3-969				8,0
ЗА3-970 всех модификаций				8,0
ЗИЛ-114				24,0
ЗИЛ-117				23,0
ЗИЛ-4104				26,0
ЗИЛ-41047				26,5
ИЖ-2125,-21251				10,0
ИЖ-2126		1700	М5	9,0
ЛуАЗ-1302				11,0
ЛуАЗ-969А,-969М				12,0
Москвич-2136,-2137,-2138,- 21381				10,0
Москвич-2140,-21401,- 21403,-21406				10,0
Москвич-2141,-21413				10,0
Москвич-21412-01				8,5
Москвич-214122	УЗАМ-3317			9,4
Москвич-214122	УЗАМ-3320			9,6
Москвич-403,-407,-408,-412				10,0
Москвич-410,-410Н,-410М,- 411				11,0
Москвич-423,-424,-426,-427				10,0
Москвич-432 всех модификаций				10,5
Москвич-433				11,6
Москвич-434				12,0
ТРЭКОЛ-39041 (база УАЗ-31512,31514)	ЗМЗ-4021	2445		15,5
УАЗ-31062	УМЗ-4063	2300		15,5
УАЗ-315100,-315101,-31512 -01,-315201				16,0
УАЗ-31512				15,5
УАЗ-31514				16,7
УАЗ-31517	НР 492 НТА			11,0 Д
УАЗ-31519			М4	16,0
УАЗ-31519-095	УМЗ-4218		М4	18,0
УАЗ-315195-025	ЗМЗ-409,1		М5	17,5

УАЗ-315195-035		2700	М5	15,5
УАЗ-3152	3МЗ-402	2445		16,0
УАЗ-3162	3МЗ-4063,10		М4	15,5
УАЗ-31622-70	3МЗ-409,1		М5	17,5
УАЗ-3163-010	3МЗ-409,1		М5	17,5
УАЗ-3163-010	3МЗ-409,10		М5	16,0
УАЗ-39629			М4	16,5
УАЗ-39629-016			М4	16,0
УАЗ-469 всех модификаций				16,0
УАЗ-3163-10 "Патриот"		2700	М5	14,0

\* М - механическая, А - автоматическая коробки передач;

\*\* если после численного значения нет индекса, то это норма для бензина;

индекс "Д" обозначает норму расхода для дизельного горюче-смазочных материалов;

\*\*\* с.м. - снаряженная масса автомобиля в кг.

## 9. Автобусы

Для автобусов нормируемое значение расходов горюче-смазочных материалов  $Q_H$  рассчитывается по формуле:

$$Q_H = 0,01 \times N_B \times L \times (1 + 0,01 \times K_s) + N_{ДО} \times t_{ДО}, \quad (2)$$

где:  $N_B$  - базовая норма расходов горюче-смазочных материалов, л/100 км( $m^3 / 100km$ );

L - пробег автобуса, км;

$K_s$  - суммарная относительная поправка к расходу горюче-смазочных материалов, %.

$N_{ДО}$  - норма расходов горюче-смазочных материалов на работу отопителей салона, л/час;

$t_{ДО}$  - время работы отопителей, час

Значение базовых норм расходов горюче-смазочных материалов  $N_B$  для автобусов представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для автобусов  
**Сноска. Таблица 2 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Марка, модель автомобиля	Модель двигателя	Тип КП* и количество передач	Базовая норма $N_B^{**}$ , л/100км



1	2	3	4
Chevrolet Astro 4.3			17,9
Chevrolet Express 5.3 G 1500 (7 мест)	5327	A4	19,7
Daewoo HB 117	11051	M5	24,6 Д
Fiat Ducato 1.9D	1929	M5	10,0 Д
Ford Econoline E350 Van (12 мест)	5403	A4	23,2
Ford Tourneo 2.2D (9 мест)	2198	M5	10,5 Д
Ford Transit 2.0 (12 мест)	2000	M5	13,5
Ford Transit 2.4D (14 мест)	2402	M5	11,5 Д
Ford Transit 150/150L 2.0i (15 мест)	2000	M5	13,0
Ford Transit 350 Bus (14 мест)	2402	M5	12,1 Д
Ford Transit 350 Bus (13 мест)	2402	M5	11,9 Д
Ford Transit FT 150/150L 2.5D (13 мест)	2496	M5	11,0 Д
Ford Transit 2,5 D		M5	11,3 Д
Hyundai Aero City	D6AV	M5	28,5 Д
Hyundai Aero Space	D6AB-D	M5	29,0 Д
Hyundai Aerocity	1200	M5	26,5 Д
Hyundai	D4AF (D4DC)	M5	17,2 Д
Hundai Grace	2500	M5	11,5 Д
Ikarus-180			41,0 Д
Ikarus-250			31,0 Д
Ikarus-250.58, (.59,.93,.95)			34,0 Д
Ikarus-255			31,0 Д
Ikarus-256 всех модификаций			31,0 Д
Ikarus-256.59			26,0 Д
Ikarus-260 всех модификаций			38,0 Д
Ikarus-260.18			40,0 Д
Ikarus-260.27			34,0 Д
Ikarus-263			40,0 Д
Ikarus-280 всех модификаций			42,0 Д
Ikarus 280 (гор. Сочл. Алтайдизель)			40,0 Д
Ikarus 280.33 VTS Turbo			41,0 Д
Ikarus 280.33М (гор. Сочл. 115 мест)			42,4 Д
Ikarus-283.00			46,0 Д
Ikarus-350.00			37,0 Д
Ikarus-365.10,-365.11			34,0 Д
Ikarus-415.08			39,0 Д

Ikarus-435.01			46,0 Д
Ikarus 435.17 (VTSII-190-6L-10,35-258-6M)			43,0 Д
Ikarus 435.17S A (гор.Сочл.) (6L-10,35-258-3A)			50,1 Д
Ikarus-543.26			27,0 Д
Ikarus-55			28,0 Д
Ikarus-556			38,0 Д
Ikarus-620			34,0
Iveco Turbo Daily A 45.10	2789	M5	13,0 Д
Isuzu Turquoise Bus	4700	M6	20,0 Д
Karosa B-732	LIAZ ML 637	M4	39,1 Д
Karosa B732 (гор. 94 места)	LIAZ ML636		36,8 Д
Karosa C734 (гор. 80 мест)	ЯМЗ-238М2		41,2 Д
Karosa C835-1031 (м/г 46 мест) (6L-11,940-257-8M)	11940	M8	28,8 Д
MAN Marcopolo Viaggio 12.0D (м/гор. 50 мест)	11967	M8	24,7 Д
Mercedes-Benz 0302 C V-8			32,0 Д
Mercedes-Benz 0340			25,0 Д
Mercedes-Benz 0340 (м/г)			25,0 Д
Mercedes-Benz 0350			26,9 Д
Mercedes-Benz 0350 (турист.)			26,9 Д
Mercedes-Benz 0404			27,4 Д
Mercedes-Benz 0404 (м/г)			27,4 Д
Mercedes-Benz 0814 (вед. 25 мест)			17,9 Д
Mercedes-Benz 308D (9 мест)	2300	M5	11,3 Д
Mercedes-Benz 601D (вед. 18 мест)	3972	M6	16,0 Д
Mercedes-Benz Turk 0325 (гор.101 место)	10964	M6	33,7 Д
Mercedes-Benz V 280 2.8 (7 мест)	2800	M5	14,9
Mercedes-Benz Vito 108D	3000	M5	10,0 Д
Mercedes-Benz Vito V230 (6 мест)	3000	A4	13,4
Mitsubishi L300			13,5
Nissan-Urvan E-24			10,0 Д
Nissan-Urvan Transporter			15,5
Nusa-501M,-521M,-522M,-522-03			16,7
Peugeot Boxer 2,5 TD	2446	M5	11,5 Д
Ssang Yong	2500	M5	12,0 Д
Ssang Yong Istana 2.9D (15 мест)	2874	M5	14,3 Д
Ssang Yong Istana	2900	M5	14,0 Д
Ssang Yong Transstar 9.6D (м/гор. 45 мест)	9572	M6	24,7 Д

Toyota Coaster	4200	M5	20,7 Д
Toyota Hi Ace	1RZ	M5	11,5
Toyota Hi Ace	5L (3000)	M5	11,2 Д
Toyota Hi Ace	2694	M5	14,0
Toyota Hi Ace	2400	M5	12,8
Toyota Hi Ace	3000	M5	15,5
Toyota Hi Ace 2800 Supercustom D	2779	M5	10,8 Д
Toyota Hi Ace-2000	1998	M5	11,2
Toyota Hi Ace Comby	2438	M5	11,8
Volvo	TD 120A	M8	60,0 Д
Volkswagen Caravella	2000	M5	11,5
Volkswagen Caravella 4WD	2500	M5	12,8
Volkswagen Crafter	2500	M6	12,5 Д
Volkswagen LT-35	2400	M5	10,2 Д
Volkswagen LT-46	2800	M5	12,0 Д
Volkswagen Transporter	2500	M5	12,3
Volkswagen Transporter T-4	2370	M5	10,5 Д
Volkswagen Transporter T-4 4WD	2500	M5	12,8
Volkswagen Transporter T-4	2500	M5	12,3
Volkswagen Transporter T-5	3200	A6	16,5
Volkswagen Transporter T-5	3200	M6	15,7
Volkswagen Transporter T-5	2500	M6	12,5 Д
ГАЗ-221400 "Газель"	3М3-4026.10	M4	17,0
ГАЗ-221400 "Газель"	3М3-4026.10	M5	16,5
ГАЗ-3221 "Газель"	3М3-025.10	M4	18,0
ГАЗ-3221 "Газель"	3М3-025.10	M5	17,2
ГАЗ-3221 "Газель"	3М3-4026.10	M4	15,7
ГАЗ-3221 "Газель"	3М3-4026.10	M5	15,2
ГАЗ-32213 "Газель"	3М3-4026.10	M5	16,9
ГАЗ-3307 "Сайрам"	3М3-53	M4	29,2
ГАЗ-22171-104 "Газель"	3М3-4063.10	M5	14,2
ГАЗ-221717-5104 "Газель"	3М3-4063.10	M5	14,5
ГАЗ-2217-104 "Баргузин"	3М3-406	M5	13,3
ГАЗ-22171-104 "Соболь"	3М3-406	M5	16,7
ГАЗ-3234 СЕМАР		M4	18,0
ГАЗ-322132-24 "Газель"	3М3-4026	M5	17,0
ГАЗ-322132-14 "Газель"	3М3-4063	M5	16,2
ГАЗ-322132-17 "Газель"	3М3-40630А	M5	16,2
ГАЗ-32212 "Газель"	3М34026.10	M5	16,5
ГАЗ-322132224 "Газель"	УМ3-4215 СР	M5	17,9
ГАЗ-3262 "Газель"			18,8 СНГ
КавЗ-3270	3М3-53	M4	31,8

Кав3-3270	ЗМЗ-53	М4	35,0 СНГ
Кав3-3270,-3271	ЗМЗ-53-11		30,0
Кав3-327001			30,9
Кав3-3976			30,0
Кав3-3976			33,2 СНГ
Кав3-39765			32,5
Кав3-651 всех модификаций			26,0
Кав3-685 всех модификаций			30,0
ЛАЗ-4202			35,0 Д
ЛАЗ-42021			33,0 Д
ЛАЗ-52073			24,5 Д
ЛАЗ-52523	Renault		33,0 Д
ЛАЗ-6205	Renault		47,5 Д
ЛАЗ-695	ЗИЛ-375		44,0
ЛАЗ-695 (Б,Е,Ж,М,Н)	ЗИЛ-508.10		41,0
ЛАЗ-695Н	ЗИЛ-375.01		44,0
ЛАЗ-695НГ	ЗИЛ-508.10		43,0 СПГ (41,0)
ЛАЗ-695П	ЗИЛ-508.10		51,0 СНГ
ЛАЗ-697	ЗИЛ-375		43,0
ЛАЗ-697Е (М,Н,Р)			40,0
ЛАЗ-699 всех модификаций			43,0
ЛАЗ-699Р	ЯМЗ-236	М5	39,5 Д
ЛиАЗ-158 всех модификаций			41,0
ЛиАЗ-5256,-52564	КамАЗ-740.10		46,0 Д
ЛиАЗ-5256	ЯМЗ-236	А3	41,1 Д
ЛиАЗ-5256, 4320	ЯМЗ-238	А3	43,4 Д
ЛиАЗ-525610			36,1 Д
ЛиАЗ-525616			32,5 Д
ЛиАЗ-52567			37,4 Д
ЛиАЗ-5256М			22,5 Д
ЛиАЗ-5256НП			35,0 Д
ЛиАЗ-5256-ЯАЗ			35,5 Д
ЛиАЗ-525617			30,5
ЛиАЗ-52562R	6600		31,5 Д
ЛиАЗ-52565-БК БАРЗ			27,0 Д
ЛиАЗ-5267			35,5 Д
ЛиАЗ-6240 СВАРЗ			45,5 Д
ЛиАЗ-677	КамАЗ-740.10	ГМП	42,3 Д
ЛиАЗ-5256-11	КамАЗ-740		46,0 Д
ЛиАЗ-677 (А,Б,Г,М,П)		ГМП	54,0
ЛиАЗ-677Г		ГМП	73,0 СНГ

ЛиАЗ-677МБ		ГМП	56,4
ЛиАЗ-677МС		ГМП	55,7
НЗАС-3964	ЗМЗ-66-06	М4	33,5
НЗАС-4208			35,0 Д
НЗАС-4947			53,0
ЮАС-4951	КамАЗ-740 .10		36,2 Д
НЗАС-4951-01	ЯМЗ-236	М5	37,4 Д
НЕФАЗ-42111-05 (КамАЗ-4326)	КАМАЗ-740.11		26,0 Д
ПАЗ-3201 всех модификаций			36,0
ПАЗ-3201-01			35,0
ПАЗ-3205	ЗМЗ 5112.10		31,2
ПАЗ-3205	ЗМЗ 5234.10		32,0
ПАЗ-3205,-32051	ЗМЗ 672-11		36,3
ПАЗ-3205-70			20,9
ПАЗ-32051	ЗМЗ 5112.10		31,4
ПАЗ-32051	ЗМЗ 5234.10		32,3
ПАЗ-32053	ЗМЗ 5234.10	М4	32,0
ПАЗ-32053R07	Д-245.7	М4	15.5 Д
ПАЗ-3206	ЗМЗ 672-11		36,3
ПАЗ-3206	ЗМЗ 5112.10		32,2
ПАЗ-3206	ЗМЗ 5234.10		33,0
ПАЗ-4234	ММЗ-245,9		22.5 Д
ПАЗ-651 всех модификаций			26,0
ПАЗ-652 всех модификаций			28,0
ПАЗ-672 всех модификаций			35,0
РАФ-08,-10,-977 всех модификаций			15,0
РАФ-2203,-220301,-22031,-22031 -01			15,0
РАФ-220302			20,0 СНГ
РАФ-22032,-22035-02			15,0
РАФ-22038-02,-22039,-2915-02			14,5
РАФ-2925			14,5
РАФ-2927			15,0
САРЗ-3976			30,0
ТАМ260А 119Т			30,0 Д
ТАРЗ-3205	ЗИЛ-130	М5	31,1
УАЗ-2206			17,2
УАЗ-2206	2445	М4	19,0 СНГ
УАЗ-220601			17,0
УАЗ-220602			22,0 СНГ
УАЗ-3303-0001011 АПВ-04-01			17,5
УАЗ-3962			17,5
УАЗ-396201			18,0

УАЗ-450 всех модификаций			17,0
УАЗ-452 всех модификаций			18,0
ЭЗСА-4216	КамАЗ-740		35,6 Д
ЯАЗ-6211			50,6 Д
Daewoo BS 090	DL08,DE 08TIS (Евро-3)	М5	35Д
Daewoo BS 106 А.	DE 08 TIS (Евро-4)	М5	40Д

\* М - механическая, А - автоматическая коробки передач;

\*\* если после численного значения нет индекса, то это норма для бензина;

индекс "Д" обозначает норму расходов для дизельного горюче-смазочных материалов;

индекс "СНГ" обозначает норму расходов для сжиженного нефтяного газа;

индекс "СПГ" обозначает норму расходов для сжатого природного газа;

(в скобках приведены нормы расхода бензина)

## 10. Грузовые автомобили

1) Для грузовых бортовых автомобилей, фургонов и тягачей нормируемое значение расходов горюче-смазочных материалов  $Q_H$  рассчитывается по формуле:

$$Q_H = 0,01 \times [(N_B + N_{DM} \times G_{DM}) \times L + N_{TP} \times G_{ГР} \times L_{ГР}] \times (1 + 0,01 \times K_s) + N_{ДО} \times t_{ДО}, \quad (3)$$

где:  $N_B$  - базовая норма расходов горюче-смазочных материалов, л/100 км( $m^3 / 100km$ );

$L$  - общий пробег грузового автомобиля, км;

$L_{ГР}$  - пробег грузового автомобиля с грузом, км;

$N_{DM}$  - нормы расходов горюче-смазочных материалов на дополнительную массу прицепа и/или полуприцепа автопоезда (по п. 5);

$G_{DM}$  - дополнительная масса прицепа и/или полуприцепа, т;

$N_{TP}$  - норма расходов горюче-смазочных материалов на транспортную работу (по п. 5);

$G_{ГР}$  - масса перевозимого груза, т;

$K_s$  - суммарная относительная поправка к расходу горюче-смазочных материалов, %.

$N_{ДО}$  - норма расходов горюче-смазочных материалов на работу дополнительного оборудования, л/час или л/ед. работы ( $m^3 / час$  или  $m^3 / ед. работы$ );

$t_{ДО}$  - время работы дополнительного оборудования, час.

$K_s$  - суммарная относительная поправка к расходу горюче-смазочных материалов, %.

Для грузовых автомобилей, работающих на почасовой оплате, нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов определяется по формуле (2).

Значение базовых норм расходов горюче-смазочных материалов НБ для грузовых автомобилей представлены в таблице 3.

Таблица 3 - Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для грузовых автомобилей

**Сноска. Таблица 3 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Марка, модель автомобиля	Модель двигателя, объем	Тип КП* и количество передач	Базовая норма НБ**, л/100км
1	2	3	4
<b>БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ</b>			
Avia A-20H			11,0 Д
Avia A-21K,-21N			11,0 Д
Avia A-30N			13,0 Д
Avia A-31L,-31N,-31P			13,0 Д
Ford F-550 XL Crew Cab	6400	A	22,3 Д
Ford F-550 XL Crew Cab	6800	A	25,5
IFA-W50L			20,0 Д
Magirus 232 D 19L			24,0 Д
Magirus 290 D 26L			34,0 Д
Tatra-111R			33,0 Д
ГАЗ-3302,-33021 "Газель"	ЗМЗ-4025.10	М4	16,9
ГАЗ-3302,-33021 "Газель"	ЗМЗ-4026.10	М4	16,5
ГАЗ-3302,-33021 "Газель"	ЗМЗ-4025.10	М5	16,5
ГАЗ-3302,-33021 "Газель"	ЗМЗ-4026.10	М5	16,0
ГАЗ-33021 "Газель"	ЗМЗ-4026.10	М5	17,5 СНГ
ГАЗ-33023	ЗМЗ-4063.10	М5	15,5
ГАЗ-33023	ЗМЗ-406	М5	17,0
ГАЗ-33023	ЗМЗ-402.10	М5	17,0
ГАЗ-330232-14 "Газель"	ЗМЗ-4063.10	М5	15,5
ГАЗ-3307			24,5
ГАЗ-3309			17,0 Д
ГАЗ-3309-352	Д-245.7 ММЗ	М5	17,0 Д
ГАЗ-51 всех модификаций			21,5
ГАЗ-51Ж			33,0 СНГ
ГАЗ-52,-52А			22,0

ГА3-52-01,-52-03,-52-04,-52-05,-52-54,-52-74			22,0
ГА3-52-07,-52-08,-52-09			30,0 СНГ
ГА3-52-27,-52-28			21,0 СПГ (22,0)
ГА3-53,-53А,-53-50,-53-70			25,0
ГА3-53-12,-53-12-016,-53-12А			24,5
ГА3-53-07,-53-19			37,0 СНГ
ГА3-53-27			25,5 СПГ (25,0)
ГА3-53Ф			22,0
ГА3-63,-63А			26,0
ГА3-66 всех модификаций			29,0
ЗИЛ-130	ЗИЛ-375	М5	33,3
ЗИЛ-130	ЗИЛ-375	М5	36,5 СНГ
ЗИЛ-130	ЗИЛ-508	М4	30,5
ЗИЛ-130 всех модификаций	ЗИЛ-130		31,0
ЗИЛ-131,-131А			42,0
ЗИЛ-131Н	ЗИЛ-508.10		41,5
ЗИЛ-133Г,-133Г1,-133Г2,-133ГУ			38,0
ЗИЛ-133ГЯ			25,0 Д
ЗИЛ-138			42,0 СНГ
ЗИЛ-138А,-138АГ			32,0 СПГ (31,0)
ЗИЛ-150			31,0
ЗИЛ-151,-157 всех модификаций			39,0
ЗИЛ-157	ЗИЛ-130	М5	39,4
ЗИЛ-164 всех модификаций			31,0
ЗИЛ-166 всех модификаций			41,0
ЗИЛ-332410	Д-245	М5	14,8 Д
ЗИЛ-4314 всех модификаций			31,0
ЗИЛ-4315 всех модификаций			31,0
ЗИЛ-431610			32,0 СПГ (31,0)
ЗИЛ-431810			42,0 СНГ
ЗИЛ-4319 всех модификаций			31,0
ЗИЛ-4331			25,0 Д
ЗИЛ-43317	КамА3-740		27,0 Д
ЗИЛ-433362	ЗИЛ-508.10	М5	32,7
ЗИЛ-4334			25,3 Д
ЗИЛ-4981	ЗИЛ-508	М4	30,5
ЗИЛ-5301	Д-245.7	М5	16,0 Д



КамА3-4310	КамА3-740.3	М4	29,5 Д
КамА3-4310	КамА3-740.10		31,0 Д
КамА3-43105			30,5 Д
КамА3-43101	КамА3-740.10-20	М10	33,4 Д
КамА3-43114(6Х6)		М5	36,0 Д
КамА3-43 26-02 (4Х4)	КамА3-740.11-240	М5	31,0 Д
КамА3-43269	ЯМЗ-238	М5	35,6 Д
КамА3-43269	КамА3-740.11-240	М5	31,0 Д
КамА3-53102	КамА3-740	М4	28,0Д
КамА3-5320			25,0 Д
КамА3-53202,-53212,-53213			25,5 Д
КамА3-53208			22,5 СПГ + 6,5 Д (26,0 Д)
КамА3-53215	КамА3-740.3	М4	28,0 Д
КамА3-53217			21,5 СПГ+ 6,5 Д (26,0 Д)
КамА3-53218			23,0 СПГ+ 6,5 Д (26,0 Д)
КамА3-53219			22,0 СПГ+ 6,5 Д (26,0 Д)
КамА3-55102-012-02	ЯМЗ-238	М5	35,0 Д
КрА3-214 всех модификаций			54,0 Д
КрА3-219 всех модификаций			47,0 Д
КрА3-250	ЯМЗ-238М2	М5	36,6 Д
КрА3-255 всех модификаций			40,0 Д
КрА3-257 всех модификаций			40,0 Д
КрА3-260 всех модификаций			42,5 Д
КрА3-65101	ЯМЗ-238М2	М10	37,6 Д
МА3-200 всех модификаций			27,5 Д
МА3-500 всех модификаций			23,0 Д
МА3-514			25,0 Д
МА3-516,-516Б			26,0 Д
МА3-5334,-5335,-533501			23,0 Д
МА3-53352			24,0 Д
МА3-53362	ЯМЗ-238Ф	М8	25,7 Д
МА3-53366			31,7 Д

МАЗ-5337,-53371			23,0 Д
МАЗ-543			98,0 Д
МАЗ-7310,-7313			98,0 Д
УАЗ-3303	ЗМЗ-402		16,5
УАЗ-330301			16,0
УАЗ-33032,-33032-01			21,5
УАЗ-33036		М4	16,5
УАЗ-3307-01	УМЗ-4178	М4	16,7
УАЗ-374101			16,0
УАЗ-39094		М4	17,0
УАЗ-450,-452 всех модификаций			17,0
УАЗ-451 всех модификаций			15,0
Урал-355 всех модификаций			30,0
Урал-375 всех модификаций			50,0
Урал-377 всех модификаций			44,0
Урал-4320	КамАЗ-740.10		32,0 Д
Урал-43202			31,2 Д
Урал-4320-10	ЯМЗ-236М2	М10	32,6 Д
ЯАЗ-210,-210Д			47,0 Д
<b>ТЯГАЧИ</b>			
Avstro-Fiat CDN-130			26,0 Д
Самасу-Nissan KNVF-12Т			45,0 Д
Ссепел D-450			22,0 Д
Ссепел D-450.86			25,0 Д
Faun H-36-40/45			85,0 Д
Faun H-46-40/49			90,0 Д
Iveco-190.33			25,0 Д
Iveco-190.36 Turbo Star			26,0 Д
Iveco-190.42			27,0 Д
Iveco Euro Tech MP400E38			41,0 Д
Iveco 440 E 42			25,0 Д
LIAZ 110421			27,0 Д
Mercedes-Benz-1635S,-1926,-1928,-1935			23,0 Д
Mercedes-Benz-1735 LS			24,5 Д
Mercedes-Benz-2232S			27,0 Д
Mercedes-Benz-2235			26,0 Д
Mercedes-Benz-2236			28,0 Д
Mercedes-Benz-2628			42,0 Д
Mercedes-Benz-2632			34,0 Д
MAN 18.272			18,0 Д
MAN 19.372			17,0 Д

MAN 19.463 FLS		16,0 Д
MAN 19.463		26,7 Д
MAN 19.422		26,4 Д
MAN 26.463		29,9 Д
MAN 26.403		28,2 Д
Praga ST2-W		23,0 Д
Skoda-706РТТN		25,0 Д
Skoda-LIAZ-100.42,-100.45		24,0 Д
Tatra-815TP		48,0 Д
Volvo-1033		22,0 Д
Volvo F-8932		24,0 Д
Volvo F123-42T		27,0 Д
БелАЗ-537Л		100,0 Д
БелАЗ-6411		95,0 Д
БелАЗ-7421		100,0 Д
ГАЗ-51П		21,0
ГАЗ-52-06		22,0
ГАЗ-63 всех модификаций		26,0
ЗИЛ-120Н		31,0
ЗИЛ-130 всех модификаций		31,0
ЗИЛ-131В,-131НВ	ЗИЛ-131	41,0
ЗИЛ-131НВ	ЗИЛ-375	43,5
ЗИЛ-137,-137ДТ		42,0
ЗИЛ-138В1		41,0 СНГ
ЗИЛ-157 всех модификаций		38,5
ЗИЛ-164АН,-164Н		31,0
ЗИЛ-441510	ЗИЛ-375	42,0
ЗИЛ-441510,-441516	ЗИЛ-508.10	31,0
ЗИЛ-441610		41,0 СНГ
ЗИЛ-ММЗ-4413		31,0
КАЗ-120ТЗ		31,0
КАЗ-606,-608 всех модификаций	ЗИЛ-130	31,0
КАЗ-608В1	ЗИЛ-375	45,0
КамАЗ-5410,-54101		25,0 Д
КамАЗ-54112		24,0 Д
КамАЗ-54112	ЯМЗ-238	26,0 Д
КамАЗ-54115		22,0 Д
КамАЗ-54118		23,5СПГ+6,5 Д (26,0Д)
КЗКТ-537Л		100,0 Д
КЗКТ-7427,-7428		140,0 Д
КрАЗ-221		46,5 Д

КрА3-221Б			45,5 Д
КрА3-255В,-255В1			40,5 Д
КрА3-255Л,-255Л1,-255ЛС			41,5 Д
КрА3-258,-258В1			40,0 Д
КрА3-260В			40,0 Д
КрА3-643701			41,5 Д
КрА3-6443			40,0 Д
КрА3-6444			37,0 Д
ЛуА3-2403			10,0
МА3-200В,-200М,-200Р			27,5 Д
МА3-504,-504А-504Б,-504Г			23,0 Д
МА3-504В			31,0 Д
МА3-509,-509А			36,5 Д
МА3-537,-537Г			100,0 Д
МА3-5429,-5430			23,0 Д
МА3-5432			27,0 Д
МА3-54321			27,0 Д
МА3-54322,-543221			27,0 Д
МА3-54323,-54324			22,5 Д
МА3-54326			25,0 Д
МА3-5433,-54331			23,0 Д
МА3-6422			35,0 Д
МА3-642201			33,5 Д
МА3-64226,-64227,-642271,-64229			35,0 Д
МА3-642208-020	ЯМЗ-7511.10	М9	35,0 Д
МА3-7310,-73101,-7313			98,0 Д
МА3-7916			138,0 Д
Урал-375С,-375СК,-375СК-1,-375СН			49,0
Урал-377С,-377СК,-377СН			44,0
Урал-4420			29,0 Д
Урал-44202			31,0 Д
Урал-44202-01	ЯМЗ-238 М2		31,0 Д
<b>ФУРГОНЫ</b>			
Avia А-20F			11,0 Д
Avia А-30F,-30КСU,-31КСU			13,0 Д
Hyundai HD-72		М5	17,8 Д
Hyundai HD-65		М5	17,8 Д
IFA-RoburLD 3000KF/STKo			17,0 Д
Iveco 50.9, 60.11			13,8 Д
Iveco 65.10			14,6 Д
Iveco 79.12			14,7 Д
IvecoML140E18W		М5	28,0

Iveco ML 140E18W		M5	28,0 Д
Mercedes Benz 100D		M5	10,0 Д
Mercedes-Benz 814D			15,7 Д
Mercedes-Benz Vario 816D	4300	M6	17,0 Д
Mercedes-Benz LP 809/36			17,0 Д
Mercedes Atego		M6	29
Mercedes Atego		M6	29 Д
Nusa C-502-1, C-521C, C-522C			14,0
ZukA-03,A-06,A-07M			14,0
ZukA-11,A-13,A-13M			14,0
АПА-4721			33,0
ГАЗ-02101-1214 "Газель"	3М3-4026.10	M5	18,5 СПГ
ГАЗ-270500	3М3-4061.10	M5	16,0
ГАЗ-270500	3М3-24-01	M5	16,3
ГАЗ-2705 "Газель"	3М3-4026.10	M5	16,6 СНГ
ГАЗ-2705 "Газель"	3М3-4026.10	M5	15,0
ГАЗ-2705-24	3М3-24-01	M5	16,5
ГАЗ-270500-44 "Газель"	3М3-4026.10	M5	16,0
ГАЗ-27181 "Газель"	3М3-4025.10	M5	17,3
ГАЗ-27181 "Газель"	3М3-4026.10	M4	17,7
ГАЗ-2752 "Соболь"	3М3-406	M5	14,0
ГАЗ-2754-104 "Соболь"	3М3-40630С	M5	16,5
ГАЗ-330210-1214 "Газель"	3М3-4026.10	M5	17,5
ГАЗ-33022-0000310 "Газель"	3М3-4025.10	M5	17,8
ГАЗ-33022 "Газель"	3М3-4025.10	M5	16,5
ГАЗ-33023-14	3М3-406	M5	17,0
ГАЗ-3307	3М3-511		25,0
ГАЗ-3307	ГАЗ-52-01	M4	23,2
ГАЗ-3307	3М3-53	M4	24,0
ГАЗ-3308 "Садко"	Д-245.7	M5	16,0 Д
ГАЗ-3308 "Садко"	3М3-5233	M5	21,5
ГАЗ-3308 "Садко"	3М3-513	M5	20,0
ГАЗ-33094			17,8 Д
ГЗСА-270710 "Газель"			17,5
ГЗСА-3702			31,0 СНГ (23,0)
ГЗСА-37021			31,8 СНГ
ГЗСА-37022			24,0 СПГ (23,0)
ГЗСА-3704			22,0
ГЗСА-37041			30,0 СНГ

ГЗСА-37042			23,5 СПГ (23,0)
ГЗСА-3705 (КМЗ)			27,0
ГЗСА-3706			24,0
ГЗСА-3711 (КМЗ)			25,0
ГЗСА-37111,-37112,-37121 (КМЗ)			27,0
ГЗСА-3712 (КМЗ)			23,0
ГЗСА-37122 (КМЗ)			24,0 СПГ (23,0)
ГЗСА-3713,-3714			28,0
ГЗСА-3714	ЗМЗ-53	4М	30,5
ГЗСА-3716 (КМЗ)			28,0
ГЗСА-3718 (КозМЗ)			28,0
ГЗСА-3719 (КозМЗ)			29,0
ГЗСА-3721 (КМЗ)			27,0
ГЗСА-37231 (КМЗ)			27,0
ГЗСА-3726 (КМЗ)			27,0
ГЗСА-3742,-37421			29,0
ГЗСА-376820			27,0
ГЗСА-3944			27,0
ГЗСА-731			29,0
ГЗСА-890А			34,0 СНГ
ГЗСА-891			23,0
ГЗСА-891Б			30,5 СНГ
ГЗСА-891В			24,0 СПГ (23,0)
ГЗСА-892			22,8
ГЗСА-893А			23,7
ГЗСА-893АБ			31,2 СНГ
ГЗСА-893Б			25,0 СПГ (23,0)
ГЗСА-947			28,0
ГЗСА-949			27,0
ГЗСА-950			27,0
ГЗСА-950А			39,0 СНГ
ЕрА3-37111			28,0
ЕрА3-37121			24,0
ЕрА3-3730,-37302,-37305			15,0
ЕрА3-37301			14,7
ЕрА3-37304			14,4
ЕрА3-762,-762А,-762Б,-762В			15,0
ЗИЛ-131К МРТС	ЗИЛ-131		42,0

ЗИЛ-441510	ЗИЛ-375		46,2 СНГ
ЗИЛ-442160	ЗИЛ-508.10		33,7 СНГ
ЗИЛ - 5301 БО (изотермический)	Д-245.12С ММЗ	М5	16,5Д
ИЖ-2715			12,0 СНГ
ИЖ-2715 всех модификаций			11,0
КавЗ-49471			53,0
КавЗ-664			29,0
КамАЗ-67212-1013	КамАЗ- 740,13-260	М5	30,0 Д
КамАЗ-55102-012-02	ЯМЗ-238	М5	35,0 Д
КамАЗ-53102	КамАЗ-740	М4	28,0 Д
КамАЗ-53215	КамАЗ-740.3	М4	28,0 Д
КамАЗ-43269	ЯМЗ-238	М5	35,6 Д
КамАЗ-43269	КамАЗ- 740.11-240	М5	31,0 Д
КамАЗ-4310	КамАЗ-740.3	М4	29,5 Д
Кубанец-У1А			18,0
Кубань-Г1А1			28,0
Кубань-Г1А2			30,0
Кубань-Г1Б1-02 (автобиблиотека)	ГАЗ-53-12-01		30,0
ЛуМЗ-890	ЗИЛ-164		33,6
ЛуМЗ-890Б	ЗИЛ-130		34,0
ЛуМЗ-945,-948			10,0
ЛуМЗ-946			15,0
ЛуМЗ-949			14,0
ЛуАЗ-890Б	ЗИЛ-131	М5	46,5
ЛуАЗ-890Б	ЗИЛ-375	М10	65,6
ЛуАЗ-890Б1	ЗИЛ-130-76	М5	41,0
Мод.(КМЗ)-35101			27,0
Мод.(КМЗ)-3716			27,0
Мод.(КозМЗ)-3718			29,0
Мод.(КМЗ)-37211			27,0
Мод.(КМЗ)-37231			27,0
Мод.(КМЗ)-3726			27,0
Мод.(КМЗ)-3767			28,0 СПГ (27,0)
Мод.(КМЗ)-39011			24
Мод.(КозМЗ)-39021			29,0
Мод.(КозМЗ)-39031			29,0
Мод.(КозМЗ)-3944			27,0
Мод.(КМЗ)-53423			28,0 Д

Мод.(КозМЗ)-5703			28,0 Д
Москвич-2733,-2734			10,0
ПАЗ-3742			28,0
ПАЗ-37421			31,0
РАФ-22031-01			15,0
РАФ-22035,-22035-01			15,0
ГА-1А4			24,0
ГА-943А,-943Н			22,5
ГА-949А			24,0
УАЗ-3741			16,5
УАЗ-3741 "ДИСА-1912 Заслон"			17,6
УАЗ-374101			17,0
УАЗ-3909	451М	М4	17,6
УАЗ-3962			17,5
УАЗ-396201			17,0
УАЗ-3909	451М	М4	19,4 СНГ
УАЗ-39099	УМЗ-4218		18,0
УАЗ-452В			17,0
УАЗ-450А,-451А			17,0
Урал-4320 Вахта	ЯМЗ-236		32,6
Урал-49472			53,0
<b>БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ</b>			
КамАЗ-43505 4х4 всех модификаций	740.11-240(Евро-1)	М5	31,0Д
КамАЗ-53501 6х6 всех модификаций	740.30-260(Евро-2)	М10	28,0Д
КамАЗ-65225 6х6 всех модификаций	740.50-360	М16	37,0Д
УРАЛ-43206 4х4 всех модификаций	ЯМЗ-236М2, 236НЕ2	М5	24 Д
УРАЛ-4320 6х6 всех модификаций	ЯМЗ-238М2,238 НЕ2	М5	34,5Д
<b>ФУРГОНЫ</b>			
КамАЗ-43114 (вахтовый автобус)	740.11-240(Евро-1)	М5	31,0Д
Урал-4320 (вахтовый автобус)	ЯМЗ-238М2,238 НЕ2	М5	34,5Д
Урал-5575-20 (вахтовый автобус)	Зил-130	М5	53,0

\* М - механическая, А - автоматическая коробки передач;

\*\* если после численного значения нет индекса, то это норма для бензина;

индекс "Д" обозначает норму расходов для дизельного горюче-смазочных материалов;

индекс "СНГ" обозначает норму расходов для сжиженного нефтяного газа;

индекс "СПГ" обозначает норму расходов для сжатого природного газа;



сумма обозначает нормы расходов соответствующих горюче-смазочных материалов для газодизелей (в скобках приведены нормы расходов бензина или дизельного горюче-смазочных материалов для газобаллонных автомобилей)

2) Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормы расходов горюче-смазочных материалов  $Q_H$  рассчитывается по формуле:

$$Q_H = 0,01 \times [N_B + N_{TP} \times (G_{DM} + 0,5 \times q)] \times L \times (1 + 0,01 \times K_s) + N_E \times n_E, \quad (4)$$

где:  $N_B$  - базовая норма расходов горюче-смазочных материалов

автомобиля-самосвала с учетом транспортной работы,

л/100 км ( $m^3/100km$ );

$L$  - пробег автомобиля-самосвала, км;

$N_{TP}$  - норма расходов горюче-смазочных материалов на транспортную работу (по п. 5);

$G_{DM}$  - собственная масса прицепа, т;

$q$  - грузоподъемность самосвального прицепа, т;

$K_s$  - суммарная относительная поправка к расходу горюче-смазочных материалов, %;

$N_E$  - норма расходов горюче-смазочных материалов на маневрирование в местах погрузки/разгрузки.

$N_E$  равна 0,25 л жидкого; 0,25  $m^3$  газообразного

горюче-смазочных материалов или 0,2  $m^3$  + 0,1 л (для газодизелей) на каждую езду с грузом.

Для автомобилей-самосвалов грузоподъемность более 40 тонн (типа БелАЗ)  $N_E = 1$  л дизельного горюче-смазочных материалов.

$N_E$  - количество поездок с грузом.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной работы более 0,5 допускается нормировать расходы горюче-смазочных материалов по формуле (3). При этом в качестве  $N_B$  следует принимать базовую норму расходов горюче-смазочных материалов соответствующего базового бортового автомобиля, скорректированную с учетом разницы собственных масс этих автомобилей.

Значение базовых норм расхода горюче-смазочных материалов  $N_B$  для автомобилей-самосвалов представлены в таблице 4.

Таблица 4 - Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов

для автомобилей-самосвалов

Марка, модель автомобиля	Модель двигателя	Тип КП* и количество передач	Базовая норма Н <sub>Б</sub> **, л/100км
1	2	3	4
Avia A-30KS,-A-30K			15,0 Д
Avia A-3KSI			13,0 Д
IFA-W50/A			19,0 Д
IFA-W50L/K			24,0 Д
IVECO MP380E37H			45,0 Д
Magirus 232 D 19R			30,0 Д
Magirus 290 D 26R			44,0 Д
Tatra-138S1,-138S3			36,0 Д
Tatra-148S1M,-148S3			36,0 Д
Tatra-T815C1,-T815C1A-T815C3			42,0 Д
Tatra-T815C3	Tatra-3-930.52		65,0
БелАЗ-540,-540А			135,0 Д
БелАЗ-548А			160,0 Д
БелАЗ-548ГД			200,0 СНГ
БелАЗ-549,-7509			270,0 Д
БелАЗ-7510,-7522			135,0 Д
БелАЗ-7523,-7525			160,0 Д
БелАЗ-7526			135,0 Д
БелАЗ-7527			160,0 Д
БелАЗ-75401			150,0 Д
БелАЗ-7548			160,0 Д
ГАЗ-93 всех модификаций			23,0
ГАЗ-САЗ-2500,-3507,-3508			29,0
ГАЗ-САЗ-3509			27,0 СПГ (28,0)
ГАЗ-САЗ-35101			28,0
ГАЗ-САЗ-3511			30,0
ГАЗ-САЗ-35071	Д-245	М5	17,5 Д
ГАЗ-САЗ-4509			17,0 Д
ГАЗ-САЗ-53Б			29,0
ЗИЛ-ММЗ-138АБ			37,5 СПГ (37,0)
ЗИЛ-ММЗ-4502,-45021,-45022			37,0
ЗИЛ-ММЗ-45023			50,0 СНГ
ЗИЛ-ММЗ-4505			37,0

ЗИЛ-ММЗ-45054		37,5 СПГ (37,0)
ЗИЛ-ММЗ-553		32,0
ЗИЛ-ММЗ-554,-555 всех модификаций		37,0
ЗИЛ-ММЗ-585 всех модификаций		36,0
ЗИЛ-250200	Д-245	16,0 Д
ЗИЛ-ЦСМ-4503		40,8 СНГ
ЗИЛ-ММЗ-45054		37,5 СПГ
ЗИЛ-ММЗ-554		40,5 СНГ
КАЗ-4540		28,0 Д
КАЗ-600 всех модификаций		36,0
КАМАЗ-452802	КамАЗ-740.13	34,0 Д
КамАЗ-45142	КамАЗ-740.13	34,0 Д
КамАЗ-5510,-55102		32,0 Д
КамАЗ-55102	ЯМЗ-238	35,0 Д
КамАЗ-5511		34,0 Д
КамАЗ-55111		36,5 Д
КамАЗ-55118		31,0 СПГ + 9,0Д (35,0Д)
КАМАЗ-65115-015-13	КамАЗ-740.13	32,5 Д
КрАЗ-222,-222Б		50,0 Д
КрАЗ-256,-256Б,-256Б1,-256Б1С		48,0 Д
КрАЗ-6505		50,0 Д
КрАЗ-6510		49,0 Д
МАЗ-205		33,0 Д
МАЗ-503,-503А,-503Б,-503В,-503Г		28,0 Д
МАЗ-510,-510Б,-510В,-510Г		28,0 Д
МАЗ-511,-512		28,0 Д
МАЗ-513,-513А		28,0 Д
МАЗ-525		145,0
МАЗ-5549,-5551		28,0 Д
МоАЗ-75051		85,0 Д
САЗ-3502		29,0
САЗ-3503,-3504		26,0
Урал-5557		34,0 Д
Урал-5557-01	ЯМЗ-238 М2	38,0 Д
Урал-5557-0013	ЯМЗ-238	35,0 Д
Урал-55571	ЯМЗ-236	34,5 Д

\* М - механическая, А - автоматическая коробки передач;

\*\* если после численного значения нет индекса, то это норма для бензина;

индекс "Д" обозначает норму расхода для дизельного горюче-смазочных материалов;

индекс "СНГ" обозначает норму расхода для сжиженного нефтяного газа;

индекс "СПГ" обозначает норму расхода для сжатого природного газа;

сумма обозначает нормы расхода соответствующих горюче-смазочных материалов для газодизелей

(в скобках приведены нормы расхода бензина или дизельного горюче-смазочных материалов для газобаллонных автомобилей).

#### 11. Специальные и специализированные автомобили

1) Специальные и специализированные автомобили с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

автомобили, выполняющие специальные работы во время остановки (автокраны, бурильные установки и т.п.);

автомобили, выполняющие специальные работы в процессе передвижения (поливомоечные, снегоборочные и т.п.).

2) Нормы расходов горюче-смазочных материалов  $Q_H$  для первой группы специальных автомобилей рассчитывается по формуле:

$$Q_H = (0,01 \times N_B \times L + N_{CO} \times t_{CO}) \times (1 + 0,01 \times K_s) + N_{ДО} \times t_{ДО}, \quad (5)$$

где:  $N_B$  - базовая норма расходов горюче-смазочных материалов на

пробег специального автомобиля, л/100 км ( $m^3/100km$ );

$L$  - общий пробег специального автомобиля, км;

$N_{CO}$  - нормы расходов горюче-смазочных материалов на работу

специального оборудования, л/час ( $m^3/час$ ) или литры

( $m^3$ ) на единицу работы;

$t_{CO}$  - время (час) или количество единиц работы специального

оборудования;

$K_s$  - суммарная относительная поправка к расходу

горюче-смазочных материалов, %;

$N_{ДО}$  - норма расходов горюче-смазочных материалов на работу

отопителей, л/час ( $m^3/час$ );

$t_{ДО}$  - время работы отопителей, час.

Если специальный автомобиль перевозит дополнительный груз, то нормы расходов горюче-смазочных материалов рассчитывается по формуле:

$$Q_H = \{0,01 \times [(N_B + N_{DM} \times G_{DM}) \times L + N_{TP} \times G_{GP} \times L_{GP}] + N_{CO} \times t_{CO}\} \times (1 + 0,01 \times K_s) + N_{DO} \times t_{DO}, \quad (5')$$

где:  $N_{DM}$  - нормы расходов горюче-смазочных материалов на дополнительную массу прицепа;

$G_{DM}$  - дополнительная масса прицепа, т;

$N_{TP}$  - норма расходов горюче-смазочных материалов на транспортную работу (по п. 5);

$G_{GP}$  - масса перевозимого груза, т;

$L_{GP}$  - пробег специального автомобиля с дополнительным грузом, км.

$K_s$  - суммарная относительная поправка к расходу горюче-смазочных материалов, %;

Значение базовых норм расходов горюче-смазочных материалов  $N_B$  для специальных и специализированных автомобилей, выполняющих специальные работы во время остановки, представлены в таблице 5.

Таблица 5 - Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для специальных и специализированных автомобилей

**Сноска. Таблица 5 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Модель специализированного или специального автомобиля	Модель базового автомобиля (двигателя)	Базовая норма $N_B$ , л/100 км	Норма расхода на дополнительную работу $N_{ДР}$ , л/ч
1	2	3	4
<b>АВТОКРАНЫ</b>			
14С-3578	Урал-5557-01	45,0	7,2
4030	ЗИЛ-164	32,3	5,0
4033	ЗИЛ-157	41,2	5,0
4030П	ЗИЛ-130	32,5	7,2
АК-32	ЗИЛ-164	40,0	4,6
АК-3574	Урал-5557-01	55,0	7,2
АК-5	ЗИЛ-130	39,0	5,3
АК-5Г	ЗИЛ-164	40,0	4,5
АК-175 (КС-2161)	ЗИЛ-164	40,0	5,7
АК-75	ЗИЛ-164	40,0	5,7

АК-75,-75В,-75Д	ЗИЛ-130	40,0	6,5
АК-8	Урал-375	68,0	9,0
ГКМ-5	ЗИЛ-130	38,5	5,3
ГКМ-5	ЗИЛ-164	39,0	5,1
К-104	КрАЗ-257	55,0	6,0
К-104, К-156	КрАЗ-219	62,0	6,0
К-162 (КС-4751А)	КрАЗ-258	56,5	8,4
К-162М (КС-4561)	КрАЗ-257	55,0	8,8
К-16М, К-53(А),-68,-69(А)	МАЗ-200	35,0	5,2
К-2,5-12;-2,5-13	ГАЗ-51А	30,0	4,7
К-46 (КС-1563)	ЗИЛ-130	40,0	5,1
К-51,-52(М),-63	МАЗ-200	36,0	5,1
К-61	МАЗ-200	35,0	5,0
К-61 А, М, К-67 (КС-2563)	МАЗ-500	30,0	5,3
К-64 (КС-2562)	МАЗ-500	30,5	5,5
КС-1561 (К-44)	ЗИЛ-130	40,0	6,0
КС-1562,-1562А	ГАЗ-53А	33,0	5,1
КС-1562 (К-45)	ЗИЛ-130	40,0	5,7
КС-1563 (К-43)	ЗИЛ-130	40,0	6,0
КС-2561	ЗИЛ-130	40,0	5,7
КС-2561 Д,Е	ЗИЛ-130	40,0	6,2
КС-2564 (К-612)	ЗИЛ-130	40,0	5,7
КС-2565	Урал-375	61,0	8,8
КС-2571	ЗИЛ-431412	41,8	6,5
КС-3561,-3562,-3571, -3572	МАЗ-500	33,0	6,4
КС-35714	КамАЗ-740,11-240	31,0	6,0
КС-35719	МАЗ-5337 (ЯМЗ-236 М2)	36,9Д	8,8
КС-35719-8-02	КамАЗ-532150	36,0	6,4
КС-3574 (Урал-5557)	с ДВС ЯМЗ-236	45,0	7,2
КС-3574 (Урал-5557)	с ДВС КамАЗ-740	46,0	7,2
КС-3575 на базе ЗИЛ-133	с ДВС ЗИЛ-130	55,4	6,5
КС-3575 на базе ЗИЛ-133ГЯ	с ДВС КамАЗ-740	36,0	5,5
КС-3577	МАЗ-5337	34,1	6,4
КС-4561,-4571,-4572, -4575	КрАЗ-257	55,0	8,8
КС-4562	КрАЗ-250	53,5	8,4
КС-4572	КамАЗ-53213	28,3	7,4
КС-4572	КамАЗ-5321	28,5	7,4

КС-4576	КрАЗ-250	57,0	6,0
КС-55713-1	КамАЗ-53215	42,5	8,8
КС-55713-4	КамАЗ-53228	46,0	9,4
ЛАЗ-690	ЗИЛ-130	39,0	4,7
ЛАЗ-690	ЗИЛ-164	39,5	4,7
МКА-10	МАЗ-200	38,5	5,1
МКА-10М, МКАС-10М	МАЗ-500	34,0	5,5
МКА-16	КрАЗ-257	55,0	8,8
МСК-87	ЗИЛ-130	44,0	4,0
СМК-10	МАЗ-500	33,5	6,4
СМК-14	МАЗ-5337	31,7	6,7
СМК-7	МАЗ-200	37,5	5,2
<b>АВТОПОГРУЗЧИКИ</b>			
4001	ГАЗ-51	38,0	4,1
4008	ДВС ЗИЛ-157К	54,0	6,0
4009	ЗИЛ-121	54,0	6,2
4013	ГАЗ-53А	27,5	5,0
4015	ЗИЛ-120		6,5
4016	ГАЗ-52	43,0	6,2
4018	ЯАЗ-М204А/Д	33,0	7,2
4020	МКМЗ-966	12,0	1,5
4026	ГАЗ-52-04		7,2
4026	ЗИЛ-130		11,2
4027	ГАЗ-52-04		6,5
4028		53,5	6,0
4041	ГАЗ-51		5,1
4042	ГАЗ-51		5,5
4049	ГАЗ-51	45,0	6,2
4063		28,0	5,0
4065		29,0	5,0
4070		54,5	6,0
4075	ЗМЗ-66		5,4
4081	ГАЗ-52-04	29,5	6,2
4091		13,0	2,5
4092		20,0	3,0
7806		73,5	6,0
7806	ЯМЗ-238	110,0	6,0
40271	Д-144		4,2
40912	МКМЗ-967	18,0	1,9
4000М, 4002, 4005	ГАЗ-51	27,5	4,1
4003, 4006(М)	ГАЗ-51	40,0	4,1

4008К	ЗИЛ-157К		6,8
4008М	ЗИЛ-157К		8,6
4013, 4014М, 4017	ГАЗ-52		5,0
4014Д	Д-144		3,4
4014М	Газ-51		5,5
4022М, 4022N-ОЭ	АЗЛК-408	18,0	6,4
4033М	ГАЗ-52		6,2
4045М, МЛ	ГАЗ-51		5,0
4045Н	ГАЗ-52		6,0
4046М	ГАЗ-52		6,2
404БР	ГАЗ-52		6,8
4055	ГАЗ-51		6,2
40811-10,4085	Д-144		3,8
Б-138	ЯМЗ-236-М2	32,6	
БВ-1795/42	УАЗ-451		4,1
БВ-2705,-2733,-2817/56	УАЗ-451		5,0
БВ-2733	Д-50		3,8
БВ-2733.33.6.-2733. 45.6	УАЗ-451		4,0
ВП-0,5	Д-243		6,7
ДВ-1733 (НРБ)			2,9
ДВ-1733.33.19,-1733. 33.9	УРМ-М341		3,8
ДВ-1733.33.21,-1733. 215.21	ЗДН		3,0
ДВ-1733.33.22,-1733. 45.22	Perkins D 2500		3,0
ДВ-1733.45.16,-1733. 45.9	УРМ-М341		3,8
ДВ-1784 всех модификаций	Д-3900К		5,2
ДВ-1786 всех модификаций	Д-3900К		5,2
ДВ-1788 всех модификаций	Д-3900К		5,4
ДВ-1790 всех модификаций	Д-3900К		5,4
Л-34			12,2
НО-050, НО-051, НО-053			3,5
ПУМ-500	Д-120-43		2,2
ТО-18Б	А-01 МК		8,6
ТО-49	Д-240		5,8



УН-050, УН-053			3,5
УНЧ-050, УНЧ-151			3,5
УП-66	ГАЗ-66	33,0	8,5
<b>АВТОМОБИЛИ САМОПОГРУЗЧИКИ</b>			Норма на погрузку (разгрузку) комплекта контейнеров, л
ЦПКТ-ВА-853	ГАЗ-53	26,5	4,0
ЦПКТ-ВА-853	ГАЗ-53-07	36,0	5,4
ЗИЛ-130ПК	ЗИЛ-130	34,0	6,1
КамАЗ-5320ПК	КамАЗ-5320	27,0	2,3
АЗАП-4030 Г-Б	ЗИЛ-130	46,7	8,3
ЗИЛ-431810	ЗИЛ-130	34,4	6,1
ЗИЛ-131ПК	ЗИЛ-131	45,0	6,1
<b>БУРИЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ</b>			
АВБ-2М	ГАЗ-66	33,0	8,7
БКГО-4М	ДТ-75		6,8
БКМ-25 (ДТ-75)	А-41		10,4
БКМА-1/3,5	ЗИЛ-130	37,0	15,0
БКМА-1/3,5	ЗИЛ-131	50,0	15,0
БМ-202 (БКГМ-662)	ГАЗ-66А	32,0	8,2
БМ-203	Т-40А		3,6
БМ-204	МТЗ-52		6,5
БМ-302 (БКГМ-663)	ГАЗ-66	33,0	8,2
БМ-303	Т-74		2,7
ЛБУ-50А	ЗИЛ-157К	46,0	11,5
МРК-1А	ЗИЛ-157	46,0	8,4
СБУ	МАЗ-200	27,0	5,4
УГБ-50А	ГАЗ-63	30,0	6,5
УГБ-5М	ГАЗ-66	33,0	6,5
УРБ-2А, 2А-2	ЗИЛ-130	37,0	11,9
УРБ-302,-3А2 (БА-15М)	МАЗ-500	27,5	12,5
УРБ-3АМ	ДТ-54		4,4
<b>ВЫШКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ</b>			
АГП-17Э	ГАЗ-53	32,0	4,4
АГ-60	ГАЗ-51	26,5	5,0
АГП-12	ГАЗ-52	28,5	4,4
АГП-12	ГАЗ-53	30,5	4,9
АГП-12Б	ЗИЛ-164	35,0	4,8
АГП-1802	ГАЗ-53-12	32,0	4,5
АГП-227	ЗИЛ-431410	34,0	6,5

АГП-22	ЗИЛ-431412	40,2	4,5
АПТ-22	ЗИЛ-433362	37,0	5,7
АГП-28 (КамАЗ-53213 с ДВС КамАЗ-740.10)		31,9	3,2
АГП-28 (КамАЗ-53213 с ДВС КамАЗ-7403.10)		33,4	3,3
АТЗ-7-433362	ЗИЛ-433362	33,0	3,6
АТП-22	ЗИЛ-433362	33,0	5,7
ВИ-23	ЗИЛ-130	35,0	5,5
ВС-18МС	ГАЗ-52-03	27,5	3,0
ВС-22	ЗИЛ-131	48,5	5,0
ВС-22МС	ЗИЛ-130	38,5	4,0
МШТС-2,2А	ЗИЛ-157	50,0	5,0
МШТС-3А	ЗИЛ-130	41,4	4,0
СПО-15,-15М	Урал-375	66,0	11,0
ТВ-1	ГАЗ-51	26,5	4,5
ТВ-1	ГАЗ-52	25,0	4,4
ТВ-1	ГАЗ-53	30,5	4,8
ТВ-2	ГАЗ-52-03	26,0	3,0
ТВ-23	ЗИЛ-131	46,0	6,9
ТВ-26	ЗИЛ-131	43,5	5,1
ТВ-26	Урал-4320-10 (ЯМЗ-236)	33,2	3,5
ТВ-26	Урал-43203-10 (ЯМЗ-236)	32,8	3,3
ТВ-26	ЗИЛ-157К	50,0	3,5
ТВ-26	ЗИЛ-157КД	50,0	3,5
ТВ 26 Е	Урал-4320-10 (ЯМЗ-236)	33,5	3,6
ТВГ-15	ГАЗ-51А	27,0	3,0
<b>МАШИНЫ ДЛЯ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА</b>			
АП-7М	ЗИЛ-130	40,0	5,1
АТ-60	ГАЗ-52	20,9	5,0
ОМТ-452	УАЗ-452	18,0	
ТК-13	ГАЗ-53	55,5	5,4
ТК-531	ГАЗ-53	32,8	4,0
ТК-6	ГАЗ-52	30,0	5,0
<b>КАБЕЛЕУКЛАДЧИКИ</b>			
КМ-2М	ГАЗ-63	30,0	7,0
П-3229	ЗИЛ-130	37,0	10,0
<b>ЛАБОРАТОРИИ И МАСТЕРСКИЕ НА АВТОМОБИЛЯХ</b>			
Автомастерская	ГАЗ-5312 (ЗМЗ-53)	25,0	
АВМ-1	ГАЗ-51	23,2	4,1
АГР-69	ГАЗ-66-11	30,5	

АКП-М5-02, ПМА, ПЭЛЭХЗ, СТОН	ЗИЛ-131Н	49,3	6,4
АНРВ-1К	КамАЗ-43101А	44,5	
АРСТА-1	УАЗ-452,-3741	19,0	2,7
АТ-53	ГАЗ-53 А	26,7	3,8
АТУ-А	ГАЗ-51	24,5	4,3
АТУ-А	ГАЗ-52	25,0	4,3
АТУ-А	ГАЗ-63	30,5	4,3
ГОСНИТИ-2	ГАЗ-63	29,5	4,0
ГОСНИТИ-2	ГАЗ-53 А	28,0	4,0
Лаборатория для воды	IFA W50L	25,6	0,7
ЛПДК	УАЗ-3741	18,9	1,7
ПАЗ-659ф	ПАЗ-651	24,8	
ПАРМ	ЗИЛ-157	47,5	4,6
ПЛБН	КаВЗ-685	30,3	4,7
ПЛБН-64	ГАЗ-66-11	32,6	2,4
ПЛЭТ	УАЗ-3303,-31511-01	16,8	
ПЛЭТ-2М	УАЗ-3303	18,1	
ПЛЭТ-М	ЗИЛ-131Н	46,3	
ПМА	ГАЗ-66-11	31,3	1,3
ПМА, СТОН-1	ЗИЛ-131Н	49,3	6,4
ПЭЛЭХЗ	УАЗ-452,-3741	18,6	1,2
ПЭЛЭХЗ	ЗИЛ-131Н	48,2	3,3
ТБ-5	ГАЗ-53	29,0	
Техпомощь	Урал-377	42,3	
Техпомощь	ЗИЛ-131	46,0	
Техпомощь	ЗИЛ-157	43,3	
Техпомощь	Урал-375	54,2	
Техпомощь	ЗИЛ-130	35,8	
Техпомощь	ГАЗ-3307 (ЗМЗ-53)	25,0	
Электромастерская	ГАЗ-66 (ЗМЗ-66)	32,0	
Электромастерская	ГАЗ-САЗ-3711 (ЗМЗ-66)	32,0	
ЭТЛ-10	ГАЗ-52	25,5	5,2
ЭТЛ-10	ГАЗ-53	30,0	5,2
ЭТЛ-10	УАЗ-3303	18,1	3,2
ЭТЛ-35	ГАЗ-66	32,0	4,4
ЭТЛ-35	ГАЗ-66-01	32,5	4,4
ЭТЛ-35	ГАЗ-САЗ-370701	27,0	4,4
ЭТЛ-35	ЗИЛ-431412	33,0	4,4
ЭТЛ-35	ГАЗ-САЗ-3711	27,0	4,4
ЭТЛ-35	ГАЗ-3307 (ЗМЗ-53)	27,0	4,4

ЭТЛ-35-01	ГАЗ-52	25,0	4,4
ЭТЛ-35-01	ГАЗ-63	29,0	4,4
<b>ПРОЧИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ</b>			
Ford Asn	7300	31,3	
Jeep Cherokee 5.9 V8	5900	19,0	
Mercedes-Benz 413CDI 2.2D	2148	12,6Д	
Mercedes-Benz Sprinter 314 2.3	2300	15,2	
Mercedes-Benz Sprinter 4 WD	2700	17,8	
Volkswagen LT-35	3000	16,8	
АВ 701 (ДТ-75) (водоотливная)	А-41		10,4
АС-машина	ЗИЛ-433360	33,0	1,2
АНР	Урал-4320	35,0	12,0
АНР-1	КрАЗ-255	50,4	12,0
АЦТ-8-130	ЗИЛ-130	38,6	
БТР-80	КамАЗ-740,3	48,0Д	
Б-15	МАЗ-5334	34,7	5,0
Вакуум	ГАЗ-53	29,6	3,8
Вакуум	Урал-4320 с ДВС ЯМЗ-236	45,8	3,8
ГАЗ-22172	ЗМЗ-40522А	15,6	
ГАЗ-221721-114	ЗМЗ-40630	14,6	
ГАЗ-2705	ЗМЗ-405220	15,7	
ГАЗ-27057-034	ЗМЗ-4063	16,5	
ГАЗ-27057-18	ЗМЗ-406	17,5	
ГАЗ-31023	ЗМЗ-402	13,5	
ГАЗ-32214	ЗМЗ-40630	17,3	
ГАЗ-32214	ЗМЗ-40630А	16,5	
ГАЗ-32214	ЗМЗ-405220	15,8	
ГАЗ-32214	ЗМЗ-40260F	16,3	
ГАЗ-32214	УМЗ-4215	17,0	
ГАЗ-322174	ЗМЗ-40522	18,3	
ГАЗ-322174	ЗМЗ-40630А	17,5	
ГАЗ-32620Е	ЗМЗ-40630С	17,3	
ГАЗ-53 (кузов секционный для перевозки газа)		27,5 СНГ	
ГАЗ-66	ЗМЗ-66	29,0	
ЗИЛ-332410 (эвакуатор)	Д-245.12С ММЗ	14,8	
	КамАЗ-740.31-8V-10,		

КамАЗ-43114 (флюорог. фургон)	85-240-10М	32,4Д	
КамАЗ-53215-15 (флюорог. фургон)	КамАЗ-740.31- 8V-10,85-240-5М	29,9Д	
КамАЗ КО-505А	11000	29,8Д	
КО-510 (машина илососная)	ЗИЛ-433362	33,0	1,2
Насосная установка	СДВС 1Д12С4		22,8
МКСМ-800Н	2600	12,0Д	
МТЛБ-транспортёр	ЯМЗ-238М	88,5	
ПМА-М	ЗИЛ-131	42,0	15,0
ПНА-1ПНА	КрАЗ-255	49,6	26,1
ПНА-2	КрАЗ-255Б1	53,7	
ПНА-2	В-2-800ТК-С312V		155,0
ППУ	КрАЗ-250	47,7	31,0
ППУ-3М	КрАЗ-255Б	47,7	31,0
ППУ-3, ППУА-1600	КрАЗ-255Б	46,3	33,5
ППУА	Урал-4320 с ДВС ЯМЗ-238	47,2	33,0
ППУА 160/100	КрАЗ-250	46,3	33,0
ППУ-А	КрАЗ-255Б	46,4	33,0
ППУ-А	КрАЗ-250	46,4	33,0
Р-401	ГАЗ-66	32,9	5,0
РАФ-2915-02		15,0	
РАФ-2927		15,5	
САГ	Урал-4320 с ДВС ЯМЗ-236	45,8	6,4
Т-155	СМД-62	16,7	
УАЗ-3962	УМЗ-41780В	15,6	
УАЗ-3962	УМЗ-4178	17,5	
УАЗ-396202	ЗМЗ-40210L	17,5	
УАЗ-39623	УМЗ-4178	17,5	
УАЗ-396252	ЗМЗ-410400	17,2	
УАЗ-396252	ЗМЗ-40210L	16,2	
УАЗ-39629	УМЗ-4218	17,8	
УАЗ-39629	УМЗ-421800	18,0	
УНБ-1	КрАЗ-250	43,4	10,7
УНТА-100/200 (Азинмаш)	ЗИЛ-431415	38,1	6,1
Урал-375	ЗМЗ-375	33,0	
ЦА	ЗИЛ-431412	38,1	9,7
ЦА-320А	КрАЗ-250,-257, -65101	50,2	10,7
4ЦА	ЗИЛ-157К	45,1	9,7

Э-305-Б	КрАЗ-255	53,4	17,0
<b>ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ</b>			
АКТ-0,5/0,5-207	ГАЗ-66	33,0	16,0
АНР-40-127А	ЗИЛ-130	39,0	18,0
АР-2-133	ЗИЛ-131	50,0	21,0
АР-2-215	КАМАЗ-43105	36,0	16,0
АЦ 0,8-4(5301ФБ) мод.ПМ-541	ЗИЛ-5301 ФБ 4х4	22,00	12,0
АЦ 1,5-30/2(5301) мод. 2-ММ	ЗИЛ-5301 4х2	18,50	13,2
АЦ 1,5-40/4 (5301)	ЗИЛ-5301	18,50	13,2
АЦ-20/200 (433104)	ЗИЛ-4331	32,50	15,0
АЦ-266-104	ГАЗ-66	35,0	16,0
АЦ-2-40 (5301) Дизель	Зил-5301	18,3 Д	16,6
АЦ-2,5-40 (433362)	Зил-433362	41	19,8
АЦ 2,5-40 (4333) ПМ-540	ЗИЛ-4333	41,50	19,8
АЦ-2,5-40 (131, 131Н мод.6-ВР)	Зил-131, 131Н	51,0	19,8
АЦ-2,9-30 (53А) мод. 106В	ГАЗ 53-12	33,00	
АЦ 3,0-40/4, 2,0-40/4 (433104) ТЛФ-2200 Розенбауэр	ЗИЛ-4331	33,00	15,0
АЦ 3-40/4 (4325) мод. 3-ПС	Урал-4320	39,00	15,0
АЦ-30(66) -146,-30-184	ГАЗ-66	34,0	16,0
АЦ-30 (130), 63, 63А	ЗИЛ-130	40,5	18,0
АЦ-30 (157К)27А	ЗИЛ-157	50,5	20,0
АЦ-30 (53А)-106Б	ГАЗ-53А	32,5	16,0
АЦ-30(53-12) мод. 160Г	ГАЗ-53-12	33,5	16,5
АЦ-30(3307) мод. 226	ГАЗ-3307	33,5	16,5
АЦ-30 мод.106Б	ГАЗ-53-12	31,5	16,2
АЦ-30 мод.184, 184 А	ГАЗ-66-11	33,2	16,3
АЦ-3/6-40 (131Н)	Зил-131 Н	52,0	19,8
АЦ-3,2-40	ЗИЛ-433362	33,0	15,0
АЦ-3,2-40 (4331114)	Зил-4331114	42,0	21,0
АЦ-3,2-40 (4331104) Дизель	Зил-4331104	27 Д	21,0
АЦ-4,0-40	ЗИЛ-433362	34,0	18,5
АЦ-4-40 (431412)	Зил-431412	49,0	19,8
АЦ-40 (43101) Дизель	КамАЗ-43101	42,5	15,0

АЦ-40 (43202) мод. 1-ПС	Урал-43202	40,50	15,0
АЦ-40(130) мод.63А	Зил-130	40,5	19,8
АЦ-40 (130, 431410, 431412) мод.63Б	Зил-130	41,5	19,8
АЦ-40-181	ЗИЛ-133Г1	54,0	21,0
АЦ-40-41А	Урал-375Н	64,5	23,0
АЦ-40 (433104), 4-40 мод. 540А, 001-ММ	ЗИЛ-4331	33,00	14,4
АЦ-40 (433362)	ЗИЛ-4333	41,50	19,8
АЦ-4/40 (5557)ИР мод. 002	Урал-5557	42,50	19,8
АЦ-40-63А,-40-638	ЗИЛ-130	41,0	18,0
АЦ-40 (131)-137	ЗИЛ-131	50,0	23,0
АЦ-40(131) мод.153	Зил-131	52,0	19,8
АЦ-40 (131) 5А	Зил-131	54,0	19,8
АЦ-40(133Г1) мод. 181	Зил-Г1	54,5	19,8
АЦ-40 (133ГЯ) мод. 181А	ЗИЛ-133ГЯ	35,0	15,0
АЦ-40(133ГЯ) мод. 181А Дизель	Зил-133ГЯ	40,0 Д	15
АЦ-40(375)Ц1 мод.102А	Урал-375	75,5	21,6
АЦ-40 (4320) Дизель	Урал-4320	41,0 Д	15
АЦ-40 (5557) Дизель	Урал-5557	36 Д	24,0
АЦ-40/3(131С) мод.153А	Зил-131С	51,0	19,8
АЦ-40 (131) мод. 42Б	ЗИЛ-131	51,50	19,8
АЦП-40-6/3 (5557-10)	Урал-5557	43,00	15,0
АЦ 6,0-40 (5557)	Урал-5557	44,50	19,8
АЦП 6/6-40 (55571-10)	Урал-5557	42,00	15,0
АЦ-7-40 (53213) Дизель	КамАЗ-53213	41,0	19,8
АЦ 8,0-40 (5557)	Урал-5557	47,00	19,8
АЦП 8/6-40 (55571-30)	Урал-5557	47,50	19,8
АЦ 8,0-40/4 (4320)	Урал-4320	46,00	15,0
АЦП 9/3-40 (55571-30)	Урал-5557	50,30	19,8
АЦПА-9/3-60 (4320-30)	Урал-4320	42,00	18,0
АЦ-4Р	ЗИЛ-131	48,3	4,6
АЦ-ГЛФ "Магирус-Дойц"	Магирус-Дойц	32,0	18
АЦЛ-3-147-1	ГАЗ-66-01	33,0	16,0
АЦЛ-30(66) мод.14, 147-1	ГАЗ-66	34,0	16,5
АЦС-40(131) мод.42Б	Зил-131	51,5	19,8
АЦУ-10(53-12)	ГАЗ-53-12	33,5	12,0
АЦУ-10(3307)	ГАЗ-3307	33,5	12,0
АЦУ-2051-69	ГАЗ-51А	25,5	12,0

АА-40(131) мод.139	ЗиЛ-131	50,5	19,8
АА-40(43105) мод.189	КамАЗ-43105	40,0	15,0
АА-60(7313) мод.160.01	МАЗ-7310,7313	110,0	24,0
АВ-40(43202) мод.187	Урал-43202	41,0	15,0
АГВТ-150(375) мод.168	Урал-375	75,5	21,0
АКТ-0,5/0,5(66) мод.207	ГАЗ-66	34,0	16,5
АКТЗ/2,5(133ГЯ) мод.197 Дизель	ЗиЛ-133ГЯ	49,5 Д	15,0
АЛГ-17(51)	ГАЗ-51	29,5	12,0
АЛ-30(131) мод.21,22, ПМ-506В	ЗиЛ-131	50,0	15,0
АЛ-30(43105) мод. ПМ-512	КамАЗ-43105	40,5 Д	12,0
АЛ-30(4310) мод.ПМ-512	КамАЗ-43101	39,0 Д	12,0
АЛ-50 (53213)	КамАЗ-53213	49,0 Д	27,0
АЛ-45(257) мод. ПМ-109	КрАЗ-257	49,0 Д	21,0
АЛ-50	Магирус-Дойц	52,0 Д	21,0
АН-40(130Е) мод.127	Зил-130Е	39,0	19,8
АНР-40(130) мод. 127А, 127Б	Зил-130	39,0	19,8
АР-2(131) мод.133	Зил-131	50,0	19,8
АП-3(130) мод.148А	Зил-130	41,5	
АП-4(43105) мод.222	КамАЗ-43105	40,5 Д	
АП-5(53213) мод.196	КамАЗ-53213	40,0 Д	
АР-2(43105) мод.215	КамАЗ-34105	40,0	15,0
МАГИРУС-330-32	МАГИРУС-330-32	44,0	18,2
ПМ-30	ГАЗ-53А	28,0	16,5
ПМ-404-40	ЗИЛ-157	50,0	20,0
ПМ-404-40	ЗИЛ-130	44,5	17,0
ПМГ-19	ГАЗ-63	31,0	15,5
ПМГ-21	ГАЗ-51	25,5	12,0
ПМЗ-27,-27А,-27С	ЗИЛ-157К	47,5	17,0
ПМЗ-9	ЗИЛ-130	31,0	15,5
ПНС-100	ЗИЛ-157К	47,5	22,0
ПНС-110	ЗИЛ-131	49,0	21,0
ПНС "Искра" (для двигателя М-401А-1)	КраЗ-255Б	51,5	31,5
Мерседес-Бенц ДЛК-53	Мерседес-Бенц	52,0 Д	21,0
АКП-30(53213) мод.ПМ-509А, 509Б	КамАЗ-53213	41,5 Д	12,0
АКП-50	МАЗ-6923	51,0	42,0



АКП "Бронто-330"(53213)	КамАЗ-53213	52,0 Д	12,0
АКП "Бронто Скаин- Лифт-88"	Мерседес-Бенц	50,0	18,0
АТСО-20(375) мод.114	Урал-375	72,0	22,8
АСО-12(66) мод.90А	ГАЗ-66	34,0	12,0
АСО-(672),АГ (672)	ПАЗ-672	36,0	16,5
АГ(3205)	ПАЗ-3205	36,0	16,5
АГ-24(130) мод.198	ЗиЛ-130	39,0	19,8
АТ-3(131) мод.Т2	ЗиЛ-131	51,0	21,0
АД-90(66) мод.187	ГАЗ-66	33,0	15,0
АСА-2206	УАЗ-2206	20,0	
АСА-20 (43101)	КамАЗ-43101	40,0	15,0
АСА-16 (4314)	КамАЗ-4314	40,0	15,0
АШ-5(452) мод.79Б	УАЗ-452	20,0	15,0
АШ-5(3741) мод.79А	УАЗ-3741	20,0	15,0
АШ-5(22034)	РАФ-22034	16,5	
РАФ-22034	РАФ-2203	16,5	15,0
АЛП-6(452) мод.173	УАЗ-452	20,0	15,0
8Т311(131)	ЗиЛ-131	50,0	19,8
АСА-4(3302) мод. 541	ГАЗ-3302 Газель	19,00	
АСА-16(43101)	КамАЗ-43101	39,50	
АСА-4(131)	ЗИЛ-131	50,00	
АСА-20(4310) мод. 523	КамАЗ-43101	38,00	
АПРС-3(3962)	УАЗ-3962	19,00	
АСП(2131)	ВАЗ-2131 "Нива" 4Ч4	13,90	
АСМЛ-41 авар. -спас. автом.	ВАЗ	13,90	
АПС-41 авар. -спас. машина	ВАЗ	13,90	
АПП-2(3302) мод. 002	ГАЗ-3302	19,00	
АПП-05(3302) мод. 003	ГАЗ-3302	19,00	
УКС-400В-131	ЗИЛ-131	50,00	
АА-5,3/40-50/3(4310)	КамАЗ-43101	41,00	
Бронто F-52 НДТ	Бронто	52,00	
КП-Бронто-Скай-Лифт-50	Бронто (SISU)	63,00	
КП Бронто-50-2Т1	Бронто	52,00	
АЛ ДЛК-53 Мерседес-Бенц	Мерседес-Бенц	65,00	
АВ-20 (КамАЗ-740.10-8V- 10,85-210-5М)	КамАЗ-532130	37,0 Д	
АЦ-3.0-40			

(ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)	ЗИЛ-4334	39,6 Б	
АЦП-40-6/3 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5M)	Урал-5557-10	34,4 Д	
<b>ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И МАСЛОЗАПРАВЩИКИ И АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ</b>			заполнение/ слив одной цистерны, л
03-1604, 03-1926	ГАЗ-51	22,0	3,2
746(ПАЗс-3152)	ЗИЛ-130	35,0	3,5
АБЗ-50	ГАЗ-51	23,8	2,0
АВВ-2	ГАЗ-51	21,0	2,7
АВВ-2М	ГАЗ-51А	22,0	2,0
АВВ-3,6	ГАЗ-53-12	25,5	3,0
АВВ-3,6	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АВВ-3,8	ГАЗ-53А	26,1	4,9
АВЗ-50	ГАЗ-51А	24,0	2,0
АВЦ-1,5-63	ГАЗ-63	26,8	2,3
АВЦ-1,7	ГАЗ-66	29,0	2,3
АВЦ-3,2-130	ЗИЛ-130	32,8	5,0
АНЖНГ	ЗИЛ-130	34,5	
АТЗ-2,2-51А	ГАЗ-51А	22,0	2,2
АТЗ-2,4-52	ГАЗ-52	23,0	2,4
АТЗ-2,7	ГАЗ-52-01	24,3	2,5
АТЗ-3	ЗИЛ-164	32,3	4,1
АТЗ-7,5 всех модификаций	КамАЗ 43114	36,0	3,5
АТЗ-7,5 всех модификаций	КамАЗ -66061-013	36,0	3,5
АТЗ - 12 всех модификаций	Урал-4320	41,3	9,0
АТЗ-3609	ГАЗ-52-05	23,0	2,0
АТЗ-3,8-130	ЗИЛ-130	32,9	3,5
АТЗ-3,8-53А	ГАЗ-53А	26,7	3,7
АТЗ-3-157К	ЗИЛ-157К	40,3	4,1
АТЗ-4,4	ЗИЛ-131	42,0	3,5
АТЗ-4,9	ГАЗ-3307(ЗМЗ-511,10)	25,0	2,9
АТЗ-6,5	ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-508,1)	33,0	3,0
АТЗ-7,5	КамАЗ-53212 (КамАЗ-740,1)	31,0Д	8,9Д
АТЗ-7,5	МАЗ-5337 (ЯМЗ-236)	32,6Д	4,0
АТЗ-10	КамАЗ-53212 (КамАЗ-740,13)	32,5Д	9,9Д
АТЗ-10	МАЗ-5337 (ЯМЗ-236)	32,6Д	5,0

AT3-10 (HOWO 6x6)	STEYR WD 615.87	38,0	8,0
ATM3-4,5-375	Урал-375	53,0	4,0
АЦ-1,8	ГАЗ-51	23,0	2,1
АЦ-1,9-51А	ГАЗ-51А	22,0	2,0
АЦ-10	УРАЛ-4320	41,3	9,0
АЦ-10	КрАЗ-256	52,8	
АЦ-10 (HOWO 4x2)	STEYR WD 615.62	32,0	8,0
АЦ-2,0-51А	ГАЗ-51 А	22,4	2,2
АЦ-2,4-52	ГАЗ-52-01	23,0	2,2
АЦ-2,6-355М	Урал-355М	31,3	3,8
АЦ-2,6-53	ГАЗ-53	25,5	2,2
АЦ-2,8-52	ГАЗ-52	23,7	3,1
АЦ-2,8-63	ГАЗ-63	27,5	3,2
АЦ-2,9-51	ГАЗ-51	22,0	3,2
АЦ-2,9-53	ГАЗ-53	22,0	2,0
АЦ-2	ГАЗ-52С	22,6	2,2
АЦ-22-51А	ГАЗ-51	23,0	2,2
АЦ-3	ГАЗ-66	32,1	2,9
АЦ-3	ЗИЛ-130	33,8	3,2
АЦ-3,3	ГАЗ-53	26,5	-
АЦ-3,7-51	ГАЗ-51	23,0	4,1
АЦ-3,8-164	ЗИЛ-164	32,0	4,1
АЦ-3М	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦ-4,0-51	ГАЗ-51	25,1	3,8
АЦ-4,1	ГАЗ-53-12	27,5	3,3
АЦ-4,2	ГАЗ-3307	25,5	2,9
АЦ-4,2-130	ЗИЛ-130	31,8	5,0
АЦ-4,2-131	ЗИЛ-131	42,0	5,0
АЦ-4,2-53А	ГАЗ-53А	26,0	3,3
АЦ-4,3-130	ЗИЛ-130	33,5	3,0
АЦ-4-157	ЗИЛ-157	39,8	4,4
АЦ-4-164	ЗИЛ-164	32,0	4,4
АЦ-5-375	Урал-375	53,6	7,2
АЦ-56131	КамАЗ-532150	28,0	2,0
АЦ-56151	КамАЗ-43114	36,0	3,5
АЦ-6606-11	КамАЗ-53215	28,5	3,0
АЦ-8-200	МАЗ-200	28,5	2,3
АЦ-8-500	МАЗ-500	24,0	2,3
АЦ-8-5334,-8-5435	МАЗ-5334	24,0	3,0
АЦ-8 КамАЗ	КамАЗ-5320	25,5	-
АЦ-9	МАЗ-5337 (ЯМЗ-236)	32,6Д	4,0

АЦ-11	МАЗ-56141 (ЯМЗ-236 )	33,0Д	5,0
АЦ-16	КРАЗ-258 (ЯМЗ-238)	42,0Д	9,0
АЦ-17,5 (HOWO 6x4)	STEYR WD 615.87	34,0	10,0
АЦЛ-147	ГАЗ-66	29,0	2,5
АЦЛ-312	ЗИЛ-130	38,0	5,0
АЦМ-2,6-355М	Урал-355М	31,9	3,6
АЦМ-4	ЗИЛ-157	41,3	4,5
АЦМА-157	ЗИЛ-157	40,0	5,4
АЦММ-4-157КД	ЗИЛ-157	40,0	1,5
АЦПТ-1,5	ГАЗ-51	21,7	2,1
АЦПТ-1,5	ГАЗ-63	26,8	2,1
АЦПТ-1,7	ГАЗ-66	30,0	3,0
АЦПТ-1,9	ГАЗ-51 А	22,5	2,0
АЦПТ-2,1	ГАЗ-52-01	24,0	2,2
АЦПТ-2,8	ГАЗ-53А	26,0	4,3
АЦПТ-2,8-130	ЗИЛ-130	32,7	3,1
АЦПТ-2,8-164	ЗИЛ-164	32,5	2,9
АЦПТ-3,3	ГАЗ-53А	26,1	5,1
АЦПТ-3,8	ГАЗ-53	26,7	5,8
АЦПТ-4,1-130	ЗИЛ-130 (431418)	32,8	5,0
АЦПТ-5,0	Урал-375	56,9	4,7
АЦПТ-5,6	МАЗ-500	25,0	4,0
АЦПТ-5,7	МАЗ-500	25,0	4,1
АЦПТ-6,2	МАЗ-5335	25,5	3,0
АЦТММ-4-157К	ЗИЛ-157К	40,0	3,0
ДС-138	КамАЗ-53213 (КамАЗ-740,11-240)	31,0 Д	9,5
ДС-138	КамАЗ-53213 (КамАЗ-740,13-260)	32,5 Д	9,5
ЗИЛ-130В1 с п/п Д-642	ЗИЛ-130В1	38,5	8,0
ЗСК-10	ЗИЛ-130	33,0	7,0
ЛВ-7 (МА-4А)	ЗИЛ-131	43,0	3,0
МЗ-3904	ГАЗ-63	28,8	3,2
МЗ-51М	ГАЗ-51А	23,8	3,0
МЗ-66,-66-01,-66А-01	ГАЗ-66	30,0	2,4
Мод. 3607	ГАЗ-52-01	23,0	2,4
Мод. 3608	ГАЗ-52-01	23,5	2,0
Мод. 3609	ГАЗ-52-04	23,0	2,0
Мод. 3613	ГАЗ-53-12	25,5	3,0
Мод. 46101	Урал-43203	33,5	3,0
Мод. 4611	ЗИЛ-495710	33,5	3,0

Т-8-255Б	КрАЗ-255Б	44,0	4,0
ТЗ-200	МАЗ-200	29,5	4,0
ТЗ-500	МАЗ-500	25,0	3,9
ТЗА-7,5-500А	МАЗ-500А	28,5	5,9
ТЗА-7,5-5334	МАЗ-5334	25,5	3,9
ТЗА-8,9	МАЗ-5337	23,3	5,0
ТЗА-10 (HOWO 6x4)	STEYR WD 615.87	34,0	5,0
ТЗМ-164	ЗИЛ-164	33,1	4,1
ТСВ-5,4	ЗИЛ-131	45,4	3,9
ТСВ-6	ЗИЛ-130	33,7	5,1
ТСВ-7	ЗИЛ-431418	36,5	3,6
ТСВ-8,9	МАЗ-5337	23,9	5,0
УР-7АПС	КрАЗ-255	47,6	6,3
Цистерна	ГАЗ-САЗ-3707-01	27,0	3,2
<b>АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГАЗА</b>			
АЦ-6	ЗИЛ-130	34,5	
АЦТ-8-130	ЗИЛ-130	35,1	
АЦ-15-377С	Урал-377	61,2	
АЦ-15-504	МАЗ-504	34,3	
<b>АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ</b>			
Iveco MP260E37H		45,7Д	16,2 Д
АБС-7	КамАЗ-53229	29,4	(*)
КамАЗ-5320		30,0Д	15,2 Д
<b>АВТОМОБИЛИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЦЕМЕНТА</b>			на загрузку и обдув одной цистерны, л
42184-ОЗПС	КрАЗ-258Б1	55,5	3,0
БН-80-20	КрАЗ-257Б1	50,0	5,0
РП-1	ЗИЛ-130В1	36,0	3,0
С-1036Б	МАЗ-500	27,0	4,5
С-386	ЗИЛ-164		19,4
С-570А	МАЗ-200В	28,0	3,0
С-571	ЗИЛ-164А	36,0	3,0
С-571	ЗИЛ-130В1	36,0	3,5
С-942	КрАЗ-258	41,0	5,0
С-956	ГАЗ-53Б	30,0	3,0
СБ-113	ЗИЛ-130	33,0	3,0
СБ-89	ЗИЛ-130	35,0	3,0
СБ-89Б1	ЗИЛ-431412	35,0	3,0
СБ-92	КрАЗ-258	42,0	5,0
СБ-92	КамАЗ-55111	39,5	**
ТЦ-10	ЗИЛ-130В1	38,5	3,0
ТЦ-11	КамАЗ-5410	31,2	4,85

ТЦ-12	КамАЗ-54112	31,5	5,0
ТЦ-12	КамАЗ-54115 R	31,5	5,0
ТЦ-13	КамАЗ-5410	30,7	5,2
ТЦ-2А (С-652А)	КрАЗ-258Б	50,0	8,0
ТЦ-3(С-853),-3А (С-853А)	ЗИЛ-130В1	35,0	3,5
ТЦ-4(С-927)	ЗИЛ-130В1	35,6	3,5
ТЦ-6(С-972)	МАЗ-504А	28,0	4,7
У-5А	ЗИЛ-130В1	39,0	3,0
<b>АВТОМОБИЛИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МУКИ</b>			на разгрузку одной цистерны, л
К-1040	ЗИЛ-130В	38,0	4,0
С-654	ЗИЛ-164	34,2	3,0
<b>АВТОМОБИЛИ АССЕНИЗАЦИОННЫЕ</b>			заполнение/ слив одной цистерны, л
АНИ-355М	Урал-355М	31,0	0,8
АНМ-53, -53А, -53Э	ГАЗ-53А	25,5	0,65
АСМ-3	ГАЗ-51А	22,0	1,0
АСМ-3	ЗИЛ-164	32,0	1,4
АСМ-51	ГАЗ-51	22,0	0,6
АСМ-53	ГАЗ-53Ф	22,0	0,7
АСМ-53	ГАЗ-53А	28,0 СНГ	0,83 СНГ
АСМ-53, -53А, -53Э	ГАЗ-53А	25,5	0,75
КО-503	ГАЗ-3307	26,5	0,7
КО-503В	ГАЗ-53А	27,0	0,7
КО-505, -505А	КамАЗ-53213	29,6	1,95
<b>ДЕЗИНФЕКЦИОННЫЕ УСТАНОВКИ</b>			
ДУК-1	ГАЗ-51	23,0	6,4
ДУК-1	ГАЗ-63	27,0	6,4
ДУК-2	ГАЗ-51	23,0	16,0
ОТВ-1	ГАЗ-51	23,0	8,0
<b>АВТОМОБИЛИ МУСОРОВОЗЫ</b>			одна погрузка/ разгрузка, л
КО-413	ГАЗ-53А	28,5	5,5
КО-415А	КамАЗ-53213	31,2	8,0
М-8	ГАЗ-51	25,0	3,0
М-30, -30А	ГАЗ-53Ф, -53А	28,7	2,9
53М	ГАЗ-53А	28,7	5,1
53М	ГАЗ-53Ф	33,7	5,5
53М	ГАЗ-93А	27,7	2,8
<b>СНЕГОПОГРУЗЧИКИ</b>			
Д-566А	спецшасси		4,8

КО-203	ГАЗ-52-01	24,0	6,0
<b>АВТОМОБИЛИ БИТУМОВОЗЫ</b>			Норма на работу битумного насоса/подогрев цистерны, л/час
ДС-10 (Д-351)	КрАЗ-258	51,0	10,0/3,8
ДС-41А (Д-642А)	ЗИЛ-130В1	38,0	8,0/3,0
<b>АВТОМОБИЛИ ГУДРОНАТОРЫ</b>			Норма на работу гудронатора/битумного насоса, л/час
Д-154А	МАЗ-200		6,0/8,0
Д-251А	ЗИЛ-164	34,0	10,0/8,0
Д-640А (ДВ-39А)	ЗИЛ-130В1	34,5	10,0/8,0
Д-642 (ДС-53А)	ЗИЛ-130В1	40,5	10,0/8,0
ДС-40 (Д-641)	ЗИЛ-130В1	40,5	10,0/8,0
ДС-51А, 536	ЗИЛ-164	34,0	10,0/8,0
ДС-53 (Д-722)	ЗИЛ-130В1	34,5	10,0/8,0

(\*) - нормы расходов горюче-смазочных материалов на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, определяются по данным заводов - изготовителей специальных и специализированных автомобилей в литрах на час работы оборудования.

3) Нормы расходов горюче-смазочных материалов  $Q_H$  для второй группы специальных автомобилей рассчитывается по формуле:

$$Q_H = 0,01 \times (N_B \times L^* + N_{CP} \times L^{**}) \times (1 + 0,01 \times K_s) + N_{ДО} \times t_{ДО}, \quad (6)$$

где:  $N_B$  - базовая норма расходов горюче-смазочных материалов на

пробег специального автомобиля, л/100км ( $m^3/100км$ );

$L^*$  - пробег к месту работы и обратно, км;

$N_{CP}$  - норма расходов горюче-смазочных материалов на пробег

при выполнении специальной работы во время движения,

л/100км ( $m^3/100км$ );

$L^{**}$  - пробег при выполнении специальной работы во время движения, км;

$K_s$  - суммарная относительная поправка к расходу

горюче-смазочных материалов, %;

$N_{ДО}$  - нормы расходов горюче-смазочных материалов на работу

специального оборудования (в том числе отопителей),

л/час ( $m^3/час$ ) или литры ( $m^3$ ) на единицу выполненной

работы;

$t_{ДО}$  - время работы специального оборудования, час или количество единиц выполненной работы.

Значение базовых норм расходов горюче-смазочных материалов  $N_B$  для специальных и специализированных автомобилей, выполняющих дополнительную работу во время движения, приведены в таблице 6.

Таблица 6 - Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для специальных и специализированных автомобилей

**Сноска. Таблица 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Модель Специализированного или специального а/м	Модель базового а/м	Базовая норма $N_B$ , л/100км	Норма на выполнение специальной работы в движении $N_{CP}$ , л/100 км	
1	2	3	4	
			при подметании	
<b>ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ АВТОМОБИЛИ</b>			проезжей части	лотковой части
ВПМ-53	ГАЗ-53Ф	28,5	72,0	77,0
ВПМ-53,-53А	ГАЗ-53А	27,5	76,5	80,0
КО-301	ЗИЛ-130	33,0	70,0	-
КО-304,-304А	ГАЗ-53А	25,0	60,0	70,0
КО-309	ГАЗ-53	29,6	77,0	72,0
ПУ-20	ГАЗ-51	24,0	58,3	59,9
ПУ-53	ГАЗ-53А	30,8	59,0	60,0
Т-3	ГАЗ-69	18,5	32,2	33,2
<b>Плунжерно-щеточные снегоочистители и поливомоечные</b>			При работе	
			При поливе	Щеткой и плугом
КО-002, ПМ-130Б	ЗИЛ-130	34,6		83,0
КО - 806	КамАЗ-43253 всех модификаций	30,0	61,0	63,0 68,0
<b>СНЕГООЧИСТИТЕЛИ</b>			в процессе движения, л/100 км	без передвижения, л/час
Д-204 (Д-470)	ЗИЛ-157	45,0		9,8
Д-298,-298А	ЗИЛ-164	34,5	65,0	
ДЭ-211 (Д-202)	Урал-375Е	64,0		12,2
РС-2М	ЗИЛ-164	35,0		9,5
РС-60	ГАЗ-66	35,0		8,8
<b>ПЕСКОРАЗБРАСЫВАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ</b>			при разбра-	



			сывании песка	на один кузов, л
Д-307А	ЗИЛ-164А	34,0	63,0	0,7
КО-104, 104А	ГАЗ-53А	27,7	74,5	0,7
КО-105	ЗИЛ-130	35,8	86,4	1,2
КО-106	ГАЗ-53-12	27,7	74,5	1,5 (4,0*)
ПР-53	ГАЗ-53А	27,5	76,8	0,7
ПР-130	ЗИЛ-130	34,0	86,5	1,0
УР-53	ГАЗ-53А	27,0	74,5	-
Примечание: * при использовании реагентов				
<b>ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ АВТОМОБИЛИ</b>			при поливе	при поливе и мойке
КДМ-1, КПМ-5	ЗИЛ-130	35,0	57,5	63,0
ПМ-130	ЗИЛ-130	35,5	64,0	71,0
КО-002, ПМ-130Б	ЗИЛ-130	33,5	64,6	71,0
КО-829А-01	ЗИЛ-433362	33,5	64,6	71,0

## 12. Специальная техника

Для специальной техники нормируемое значение расходов горюче-смазочных материалов  $Q_H$  рассчитывается по формуле:

$$Q_H = N_B \times T \times (1 + 0,01 \times K_{KL}) + N_{ДО} \times t_{ДО}, \quad (7)$$

где:  $N_B$  - базовая норма расходов горюче-смазочных материалов на единицу времени, л/час (кг/час);

$T$  - общее время работы специальной техники, час;

$K_{KL}$  - поправка к расходу горюче-смазочных материалов, %

(см. таблицу 10);

$N_{ДО}$  - нормы расходов горюче-смазочных материалов на работу специального оборудования (в том числе отопителей), л/час (кг/час);

$t_{ДО}$  - время работы специального оборудования, час.

Значение базовых норм расходов горюче-смазочных материалов  $N_B$  для специальной техники приведены в таблице 7.

Таблица 7 - Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для специальной техники, агрегатов и оборудования

**Сноска. Таблица 7 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

	Базовая
--	---------

Марка (модель)	Дополнительные характеристики	норма $N_B$ , кг/час
1	2	3
<b>ТРАКТОРЫ И ТЯГАЧИ ГУСЕНИЧНЫЕ</b>		
АТС-59	В-1 ( $N_e = 370$ кВт)	54,1
АТС-59	В2-450 ( $N_e = 330$ кВт)	48,4
АТС-59	А-650Г ( $N_e = 220$ кВт)	32,2
ГАЗ-71	Д-240 ( $N_e = 55,2$ кВт)	8,1
ГАЗ-34041 транспортёр-тягач	Д-240	6,0
ДТ-10П	В-46-5 ( $N_e = 525$ кВт)	76,8
ДТ-54, ДТ-54В, ДТ-54М		4,5
ДЭТ-250		20,9
МГПП-1 "Березина"	УТД-20 ( $N_e = 221$ кВт)	32,3
Т-100 и С-100 всех модификаций		7,2
Т-130	Д-160 ( $N_B = 122,8$ кВт)	13,7
Т-130, Т-130БГ	Д-130 ( $N_e = 102,9$ кВт)	10,5
Т-170	Д-160	14,2
Т-180		10,5
Т-330		22,0
Т-38 (М), Т-50В, ТДТ-40 (М)		4,1
Т-4, ТТ-4		7,6
Т-74 (С), ДТ-75 (С), ТДТ-55		6,3
Т-150		11,4
<b>ТРАКТОРА КОЛЕСНЫЕ</b>		
ДТ-20 (Т-20), ДТ-21, Т-25 (А)		1,8
К-700	ЯМЗ-8424 ( $N_e = 243$ кВт)	22,7
К-700 (А)	ЯМЗ-238НД ( $N_e = 162$ кВт)	13,9
К-701	ЯМЗ-240Б ( $N_e = 220$ кВт)	17,5
К-701	ЯМЗ-240НМ ( $N_e = 368$ кВт)	30,1
минитрактор (China)	$V_h = 2,5$ л	2,0
МКСМ-800	2ЕТОн520122,РЗД	13,0
МТЗ-5 всех модификаций		4,1
МТЗ-50, -52 всех модификаций		4,4
МТЗ-80, -82 всех		

модификаций		5,0
Т-150К		11,4
Т-16 (М)		1,8
Т-23М, Т-28, Т-40 (А)		3,1
Т-25	Д-120 ( $N_e = 23,5 \text{ кВт}$ )	2,5
Т-40	Д-37 ( $N_e = 29,4 \text{ кВт}$ )	3,7
Т-40	Д-144 ( $N_e = 46,5 \text{ кВт}$ )	5,5
ЮМЗ-6	Д-65Н	7,4
<b>ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ</b>	Емкость ковша	
Caterpillar 320С МА2	3066 АТААС	15,3
на базе а/м ТАТРА Т815-2 ( $N_e = 224 \text{ кВт}$ )		10,1 (45,5 л/100км)
на базе а/м ТАТРА Т815-2 ( $N_e = 255 \text{ кВт}$ )		10,8 (45,7 л/100км)
на базе а/м ТАТРА Т815-2 ( $N_e = 252 \text{ кВт}$ )		11,2 (46,3 л/100км)
Э-1514, 1514А, 153А, 2514, ЭО-1622А	до $0,25 \text{ м}^3$	3,7
Э-153		3,5
Э-155, Э-156, Э-1513		2,5
Э-2513	$0,25 \dots 0,4 \text{ м}^3$	3,1
Э-303, 303А, 304, 304А		3,8
Э-3211Б, 3211Г		4,0
Э-352		3,7
Э-505, 505А		6,2
ЭО-2121А		5,6
ЭО-2223		6,7
ЭО-2515, 25, 26		4,0
ЭО-2621, 2621А, 2621Д		4,4
ЭО-2626 В3	Д-243	5,0
ЭО-301, 302, 302А		3,8
ЭО-302Б, 302БС		4,1
ЭО-305, 305Б, 305В, 305Л		3,8
ЭО-3111, 3111В, 3111Г		4,0
ЭО-3122		8,1
ЭО-3311, 3311Б, 3311Г, 3311В		4,1
ЭО-33211		8,5
КМ-601, 602, 602А (ПНР)	$0,4 \dots 0,65 \text{ м}^3$	7,0
ТЭ-3М		8,8

Э-4010		15,0
Э-505, 505А		6,3
Э-652, 652А, 652Б, 652БС, 653		7,4
ЭО-3322, 3322А, 3322Б, 3322В		5,1
ЭО-3323А		7,0
ЭО-4121, 4121А, 4124В		9,9
ЭО-4123 (с ДВС СМД-14)		6,7
ЭО-4123 (с ДВС СМД-17Н)		8,0
ЭО-4225А (с ДВС ЯМЗ- 238ГМ-2)		17,0
ЭО-4321		6,0
Э-5015, 5015А		5,7
Э-10011, 10011А, Б, Е, 10011АС	0,65...1,0 м <sup>3</sup>	8,2
Э-1004		9,3
Э-601		6,4
ЭО-5111, 5111АС, 5111ЕКЛ		8,2
КУ-1206	1,0...1,6 м <sup>3</sup>	9,5
НД-1500 "Като" (Япония)		16,5
УБ-162		13,2
Э-1252, 1252Б, 1252БС, 1254		10,2
Э-1602		14,4
ЭО-5122, 5122А, 5123		14,7
ЭО-5124А (с ДВС ЯМЗ-238)		17,2
Э-2002	1,6...2,0 м <sup>3</sup>	19,7
<b>ЭКСКАВАТОРЫ МНОГОКОВШОВЫЕ</b>	Глубина копания	
ЭТР-132Б	до 1,4 м	10,2
ЭТР-134		4,6
ЭТР-141		5,0
ЭТР-161	до 1,8 м	5,5
ЭТЦ-161, ЭТН-161		4,6
ЭТР-162, ЭТЦ-165		6,0
ЭТЦ-202, 202А, ЭР-7А, ЭР-7АМ	до 2 м	7,6
ЭТР-204, -223, -224, ЭТЦ-208А	до 2,5 м	8,8
ЭТР-231		10,5
ЭТР-253А		20,9
ЭТР-254, 254-01		24,0

ЭТУ-353, 354, 354А	до 3,5 м	5,4
ЭТУ-252		8,6
ДХ-101 (ЧССР)		11,8
<b>ЭКСКАВАТОРЫ-ПЛАНИРОВЩИКИ</b>		
УДС-110А, 114А(ЧССР)		13,4
УДС-111А		6,0
<b>ЭКСКАВАТОРЫ-КРАНЫ</b>		
УБ-162, 266		13,2
ЭО-6162 (1252)		10,2
ЭО-6112 (Э-1258)		11,5
<b>БУЛЬДОЗЕРЫ</b>	на тракторах класса тяги	
SD-23	CUMMINS NT855-C280	37,2
Д-312	1,4 тонны	3,8
ДЗ-37 (Д-579)		4,1
Д-444	3 тонны	5,6
Д-449		4,9
ДЗ-29 (Д-535), ДЗ-42 (Д-606), Д-646		5,7
ДЗ-43 (Д-607)		6
Д-290А	4 тонны	11,0
ДЗ-101, ДЗ-101-1, ДЗ-104		9,0
ЛТП-8 (ДТ-75)		7,3
Б-170МБ 01В4	10 тонн	16,9
БМ-54, Д-290		8,4
БУ-55, ДЗ-62 (Д-712), ДЗ-52 (Д-685)		6,4
Д-149, Д-157, Д-259, Д-259А, Д-315		7,0
Д-606 (ДТ-75)		7,5
Д-8 (Д-271), Д-271А, Д-271К, Д-271М		7,2
ДЗ-109ХЛ, ДЗ-110, ДЗ-110 (А,Б,В)		13,4
ДЗ-110ХЛ, ДЗ-116, ДЗ-116А,Л,Х		11,0
ДЗ-116ХЛ, ДЗ-117		14,3
ДЗ-17 (Д-492), ДЗ-18 (Д-493А)		7,2
ДЗ-170, ДЗ-182		13,3
ДЗ-18М (Д-493В), ДЗ-19 (Д-494Л)		7,2
ДЗ-27 (Д-532),		

ДЗ-270 (Д-532С)		10,3
ДЗ-28 (Д-533), ДЗ-109		10,3
ДЗ-4 (Д-159), ДЗ-72		7,9
ДЗ-53 (Д-686), ДЗ-53С (Д-686С)		7,2
ДЗ-530, Д-695		7,2
ДЗ-54 (Д-687), ДЗ-54С (Д-687С), ДЗ-513		7,2
ДЗ-55 (Д-689)		10,1
ДЗ-24 (Д-521А), ДЗ-25, ДЗ-35 (Д-575)	15 тонн	10,5
ДЗ-35А (Д-575А), ДЗ-350 (Д-575С), ДЗ-578		10,5
ДЗ-9 (А), Д-275 (А), ДЗ-34 (Д-522)		10,5
Д-155-1 ("Комацу", Япония)	25 тонн	27
Д-355А ("Комацу", Япония)		43
Д-384, ДЗ-384А, Д-652, ДЗ-94, ДЗ-94С		22
Д-455А ("Комацу", Япония)		49
Д-572, ДЗ-34 (Д-572), ДЗ-34С (Д-2572М)		20,2
Д-6С ("Катерпиллер", США)		15,5
Д-8К ("Катерпиллер", США)		32
Д-9Ж, Д-9Н ("Катерпиллер", США)		43
ДЗ-118		20,2
ТД-25, ТД-25С, ТД-2СД (Интернейшел-Хорвестор, США)		30
Фиат-Аллис (Италия)		43
<b>СКРЕПЕРЫ ПРИЦЕПНЫЕ</b>	объем ковша до	
Д-498	5 м <sup>3</sup>	5,6
Д-541		6,8
ДЗ-111		7,6
ДЗ-30, ДЗ-33		6,5
ДЗ-12 (Д-374Б), Д-222, Д-468	9 м <sup>3</sup>	7,3
Д-20 (Д-492), ДЗ-20А		7,4
<b>СКРЕПЕРЫ САМОХОДНЫЕ</b>	объем ковша до	

ДЗ-11 (Д-357П), Д-357, Д-375М, Д-357Г	9 м <sup>3</sup>	16,1
ДЗ-13 (Д-392)	19 м <sup>3</sup>	20,5
Д-213		11
<b>АВТОГРЕЙДЕРЫ</b>		
GR215	CUMMINS NT855-C280	37,2
ДЗ-99Д, ДЗ-99А, Д-710А, ДЗ-99-1, ДЗ-99-1-1		4,5
ДЗ-40А (Д-598А)		4,5
ДЗ-99-1-2, ДЗ-99-1-4, ДЗ-99-2, ДЗ-61А		5,1
ДЗ-99-2-2, ДЗ-99-2-4, ДЗ-40 (Д-598)		5,1
ДЗ-2 (Д-144), ДЗ-2А (Д-144А)		7,5
ДЗ-31А (Д-557А)		7,5
ДЗ-3121 (Д-557-1), ДЗ-31-1-2		8,2
ДЗ-31-2 (Д-557-2), ДЗ-122, ДЗ-122-1		8,2
ДЗ-122-1-3		8,2
ДЗ-31С (Д-5570)		9,0
ДЗ-98, ДЗ-98-1, ДЗ-14А (Д-395А)		10,6
ДЗ-98В	ЯМЗ-238НДЗ (N <sub>е</sub> =173кВт)	20,2
<b>КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ</b>		
КЛС-6, КГС-6,3; КТ-6,3	грузоподъемностью до	
МКТ-63, КЛТ-63	6,3 тонны	7,8
Т-75		5,3
ТК-52, ТК-53, ТКЭ-53		5,2
КГС-109		6,7
МКГ-6,3	10 тонн	10,2
МКГ-10		2,9
МКГ-16, МКГ-16М		3,0
ДЭК-25, ДЭК-251, МКГ-25, МКГ-25БР	16 тонн	3,5
РДК-25, РДК-250, РДК-25-2 (ГДР)	25 тонн	6,0
СКГ-30, СКГ-30/10		6,0
СКГ-40, СКГ-40А, СКГ-40С	40 тонн	4,0
МКГ-40		5,0
ДЭК-50, ДЭК-50Г, СКГ-50		5,8
	50 тонн	5,9

СКГ-63, СКГ-63А, СКГ-63С, СКГ-63БС	63 тонны	5,9
СКГ-63/100		5,9
МСКГ-100		6,1
ЛС-108 В ("Сумитомо", Япония), УБ-266 (ГДР)		9,7
ПЛ-408 ("Сумитомо", Япония)		15,8
КС-3161 (СКГ-100), КГ-100.1	100 тонн	10,1
<b>КРАНЫ ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ</b>	грузоподъемностью до	
КС-4361 (А.С), КС-4362, МКП-16	16 тонн	5,0
К-160 ("Като", Япония)		14,2
К-200 ("Като", Япония)	20 тонн	14,2
МКП-25, МКП-25А	25 тонн	4,2
КС-5361 (К-25Б), КС-5361С (К-25БС)		6,2
КС-5362		6,2
КС-5363, КС-5363С, КС-5363ХЛ		6,2
КС-5473		10,7
МКП-40, МКТ-40, КС-6362, КС-6362ХЛ	40 тонн	6,5
КС-6471		14,4
К-300, К-320 ("Като", Япония)		17,0
КС-7362 (К-631)	63 тонны	7,0
ЛТМ-Л/2 ("Либхер")		15,5
ЛТ-1655, ЛТ-1080, ЛТ-3/4 ("Либхер", ФРГ)	80 тонн	21,0
КС-8362	100 тонн	14,5
К-1200 ("Като", Япония)	120 тонн	19,9
<b>КРАНЫ-ТРУБОУКЛАДЧИКИ</b>	на базе тракторов	
ТГ-124, ТО-1224	С-100, Т-100	6,0
ТГ-124 (А), ТР-12.01.01	Т-160	13,2
	Т-130	8,8
	Т-180, Д-804М	9,6
ТГ-502	Т-330	21,0
ТГ-503 (с ДВС ЯМЗ-850)		19,0
	Т-74, ДТ-75	5,3
ПЛ-40 ("Фиат", Италия)	грузоподъемностью 40 т	8,9
ТД-25 ("Интернейшел",		18,7



США)		
КАТ-534 ("Катерпиллер", США)	грузоподъемностью 100 т	35,0
Д-1580 ("Комацу", Япония)		21,5
Д-3750 ("Комацу", Япония)		22,0
<b>КРАНЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ</b>	грузоподъемностью до	
КДЭ-161, КДЭ-162, КДЭ163	16 тонн	7,1
КДЭ-15, КДЭ-151, КДЭ15П		7,3
КДЭ-251, КДЭ-253	25 тонн	8,0
"УМРУ" (ФРГ)		8,7
ЕДК-300 (ГДР)	100 тонн	9,9
ЕДК-80/3 (ГДР)		10,8
ЕДК-500 (ГДР)		10,8
ЕДК-1000 (ГДР)		14,3
<b>КРАНЫ ДЛЯ БУРОВЫХ РАБОТ</b>	на базе	
30НТС, 60НТС ("Като", Япония)		16,0
БКГС-1	тракторов ТТ-4, Т-40	9,0
БКМТ-1,2/3,5, БМТ-802, БТСМ, БКТС-1	тракторов ТТ-4, Т-40	9,0
БКТ0-4М, БКТ0-67, МПА-2	тракторов ДТ-75, Т-75	5,9
БМ-204 (Д-578), Д-453, БКС-1М	тракторов МТЗ-5,-52	4,2
БМ-205	трактора МТЗ-52	5,0
БМ-205В	ДВС Д-343-202	8,6
БМ-251 (С-103БС), БКТ0-4М, БКТ0-67	тракторов ДТ-74,-75	5,9
БМ-303(БТС-94), БМ-251(С-103БС)	тракторов ДТ-74,-75	5,9
БМ-305, БТС-60БМК, БМ-303 (БТС-94)	тракторов ДТ-74,-75	5,9
БМ-802, БМ-8020	а/м КрАЗ-257	7,1
БМК-1501	а/м КрАЗ-257	8,5
БМТ-302	трактора Т-10	8,0
БТС-150, БМ-263, БТС-75	трактора Т-100	9,5
БТС-150, БТС-2, БМ-276, БМ-204	трактора С-100, Т-100	7,2
БТС-500	трактора Т160	13,0
БТС-60, БТС-68МУ	трактора ДТ-54	4,8
ВТС-150, БМ-253, БТС-75	трактора Т-100	9,5

МБНА-1	а/м КрАЗ-257	14,0
СО-2	экскаватора Э-1252Б	7,0
УМ-300, УМ-350Г, БКМТ-1,2/3,5	трактора Т-10	5,2
УРБ-3А2, БА-15В	а/м МАЗ-500	7,0
УРБ-3АМ	тракторов ДТ-74,-75	5,9
УРБ-3А2, ВА-158	а/м МАЗ-500	7,0
МПА-2	тракторов ДТ-74,-75	5,9
<b>ПОГРУЗЧИКИ ОДНОКОВШОВЫЕ</b>		
ZL50С	STEYR ( $N_e=162\text{кВт}$ )	37,4
CASE 721 В		11,5
Д-442, ТС-3 (Д-451А), ТС-6 (Д-561А)		6,3
ТО-25	СМД-62	10,0
ТС-1 (Т-157А)		6,5
ТС-10		9,5
ТС-10А (Д-563)		11,0
ТС-11		10,4
ТС-17, ТЛ-3А, ПЛ-1, ПБ-35, ТС-8 (Д-584)		10,4
ТС-18, ПЛ-2		8,4
ТС-2 (Д-443, 443А)		3,2
ТС-25		9,9
ТС-3 (Д-451А), ТС-6 (Д-561А)		6,3
ТС-7 (Д-574)		6,3
ТС-8 (Д-584), ТС-11		10,4
УНЦ-060	"Zetor"-5201	3,0
<b>КОПРОВЫЕ (СВАЕБОЙНЫЕ) УСТАНОВКИ</b>	на базе	
КИ-12, СЛ-50	экскаватора Э-811	7,5
КО-3, УСА-16-2	а/м КрАЗ-255	6,5
КИ-12, СЛ-50	экскаватора Э-1854	8,0
СП-49, С-878, СП-28, С-870	тракторов Т-180, -100МПС	11,0
СП-49А, С-878, СА-12	трактора Т-100 (М,МГС)	7,2
<b>ДИЗЕЛЬ-МОЛОТЫ</b>		
СП-40, С-995, С-995А	1650 кг	3,8
СП-41, С-996, С-996А, С-258	1660 кг	5,5
СП-47А, С-330, СП-6	2500 кг	6,2
СП-48 (С-1048)	3500 кг	6,5
<b>АВТОБЕТОНОНАСОСЫ И БЕТНОСМЕСИТЕЛИ</b>		

БН-80-20		16,2
СБ-1038Б, СБ-92-1, СБ-42184-27, АБСН-6		3,3
СБ-130		9,4
<b>БЕТОНУКЛАДЧИКИ</b>		
ДС-101		21,0
ДС-111		14,5
СФ-425 (США)		21,0
<b>РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЦЕМЕНТОБЕТОНА</b>		
ДС-503 (Д-375, Д-375А, Д-375Е)		3,5
ДС-109 (Д-1)		12,0
ДС-99		14,5
ДС-72 (на тракторе Т-158)		7,7
<b>ОТДЕЛОЧНЫЕ МАШИНЫ</b>		
ДС-504 (Д-376, Д-376Б)		3,8
<b>АСФАЛЬТУКЛАДЧИКИ</b>		
ДУ-91, ДС-126, ДС-126А, ДС-1 (Д-150В)		3,5
С-400 (ГДР)		5,0
Супер-204 (ГДР)		6,1
<b>АСФАЛЬТОБЕТОНУКЛАДЧИКИ</b>		
ДС-1 (Д-150В), ДС-18, Д-150А, Д-150ДБ		4,0
<b>КАТКИ</b>		
ДУ-1 (Д-2118), ДУ-3В (Д-399А), ДУ-9В	статические	4,6
ДУ-11 (Д-169А), ДУ-17А, ДУ-19, ДУ-19А		4,2
ДУ-49, ДУ-50		4,2
ДУ-25А (Д-613А)	вибрационные	1,9
ДУ-54		3,8
ДУ-31 (Д-627), ДУ-31А (Д-627А)	на пневмомашин	9
ДУ-29 (Д-624)		9
ДУ-16 (Д-551В)		19
<b>ПРОЧИЕ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ</b>		
ДС-133, ДС-115, Д-903	нарезчики швов	2,4
ДС-502 (Д-375)	профилировщики	3,3
ДС-97	основания	22,0
ДС-108		25,0
ТС-425 (США)		22,0

ДС-104, ДС-104А, ТГ-280 (США)	финишеры трубные	3,6
ДС-105, ДС-105	машины для нанесения	3,4
ТС-280	пленкообразующей жидкости	3,4
ДЗ-3А	аркировочная машина на шасси автомобиля	1,6
ДС-76	машина для устройства укрепительных полос	3,2
ДС-18А, Д-530, Д-530А	фреза дорожная	7,3
ДС-74		11,2
<b>СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА</b>		
ВПО-3000	выправочно-подшивочно- отделочная машина	12,5
ВНР-1200	выправочно-подшивочно- рихтовочная машина	15,5
ВПРС-500	выправочно-	12,8
ЗЛБ-ЗТС	подбивочно-	9,4
ЦНИИС-УРМЗ	стрелочная машина	8,7
ТДГ-1, ТД-3	дозировщик	7,5
ШНМА-4, ШНМА-4К, ПМП-02	тракторный	5,3
ШВМ-02, ШВМ-04		8,4
ПРМ-1, ПРМ-2, ПРМ-3	путерихтовочные машины	4,4
МПТО-1	путеподъемный моторный кран самоходный	3,8
УК-25/9, УК-25/17, УК-25/18	укладочные краны для звена длиной 35 м	14,3
МПД	платформа моторная	8,6
ПБ-3, ПБ-3М	путеукладчик для звена длиной 25 м	7,5
ВК-3, КУ-1, БМТС-2	котлованокопатель	12,6
МКТС-2, КВТС-800		7,1
БТМ-5	машина однобаровая на тракторе	8,8
МРМГ, НР	машина двухбаровая для резки мерзлых грунтов	9,5
ЗРТС-3	машина трехбаровая	15,0
ТКТС-2	машина самоходная на дрезине	17,0
КТС-5, КТС-4ЭШ, КТС-5ЭШ	кран гусеничный грузоподъемностью 5 тонн	5,1
<b>ТЕПЛОВОЗЫ</b> мощность силовой установки		
ДрКу-АТВМ, АТВ, АДМ (дрезины)		15,2
ТУ-6, ТУ-6А	100 л.с.	5,5
ТУ-4, ТКГ-2	150...220 л.с.	6,5

ТУ-7, ТГМ-1, ТГМ-23	400...580 л.с.	14,7
ТГМ-3, ТГМ-3М	750 л.с.	19,3
ТЭ-1, ТЭМ-1	1000 л.с.	23,5
ТЭМ-2	1200 л.с.	40
ТЭ-2, ТЭ-3	2000 л.с.	36,3
МЭС (мотовоз-электростанция)		10,2
<b>СПЕЦМАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА</b>		
БТ-361А Тюмень	болотоход	28,6
ПТК-252	плетевозы тракторные колесные	22,0
ОМЦ-10, ОМ-521, ОМ-522	очистные машины для труб диаметром 300-500 мм	7,1
ИМ-1422	изоляция машины для труб диаметром 1420 мм	7,1
машины для очистки и изоляции трубопроводов пленками для труб диаметров:		
ОМ-521П, ОМ-522П	300-500 мм	7,3
ОМ-821П	600-800 мм	7,3
ОМ-1221П, ОМ-1223П	1020-1220 мм	12,0
ОМ-1423П, ОМ-1423ПА	1420 мм	12,0
агрегаты наполнительно-опрессовочные, передвижные, производительностью:		
АО-161	до 70 м <sup>3</sup> /ч вкл.	12,0
АН-2, АН-151, АН-261	до 400 м <sup>3</sup> /ч вкл.	25,0
АН-501	до 1000 м <sup>3</sup> /ч вкл.	29,6
АН-501 (с дв. ГД12Н-500)	до 1000 м <sup>3</sup> /ч вкл.	40,5
установки для открытого водоотлива машины для завинчивания анкеров	700 м <sup>3</sup> /ч	5,0
ВАГ-202		7,2
ВАГ-206		14,8
битумоплавильные котлы		
БК-4		15,0
УБК-31 установки для сушки труб		30,0
СТ-372, СТ-532		200,0
СТ-822, СТ-1424		300,0
СТ-1024, СТ-1224		400,0
<b>КОМПРЕССОРНЫЕ УСТАНОВКИ</b>		
АКС-8		8,4
АПКС-6		9,0
ДК-9,-9М,-15		9,3
ЗИФ-5,5		12,8

ЗИФ-55		5,7
ЗИФ-ВКС-6		5,7
ЗИФ-ПВ-5		5,7
ЗИФ-ПВ-5М	с ДВС Д-144-60	6,7
ЗИФ-ПР-6М		5,7
КС-9		9,3
НР-10		9,5
ПБ-10, НБ-10		17,0
ПВ-16		18,1
ПК-10		9,3
ПКС-10		11,0
ПКС-3,5		9,6
ПКС-5		11,6
ПКС-6		12,8
ПКС 7-100	с ДВС ЯМЗ-238	25,2
ПКСД-5,-6,-25А		5,7
ПН-10Р		8,2
ПП-2,5		9,6
ПР-10		10,2
ПР-5М		5,7
ПСКД-5.25Д	с ДВС Д-242	6,2
Л-175АО (Интерсон-РЭНДИ, США)		20,2
<b>ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ</b>		
АД-100-Т/400	с ДВС ЯМЗ-238	25,2
АД-30С	с ДВС А-41Е	6,5
АД-30С-Т400	с ДВС СМД-14	8,7
АД-30-Т/400	с ДВС ЯМЗ-М204Г	11,5
АД-50-Т/400	с ДВС 1Д6-100АД	10,2
АД-75-Т/400	с ДВС 1Д6-150АД	16,6
АСДА-100	с ДВС Е1L6-С4	16,6
ДА-250 (ЧССР)	с ДВС 6S-150PV	30,5
ДАТ-150	с ДВС 6L-160	17,4
ДЭС-100	с ДВС 1Д6-150АД	16,6
ДЭС-100	(с ДВС 116)	17,0
ДЭС-100, ПД-100	(с ДВС ЯМЗ-238)	18,5
ДЭС-11-30, ДЭС-30		6,0
ДЭС-200	с ДВС 1Д12В-300С2	31,3
ДЭС-30	с ДВС Д-65А	6,6
ДЭС-320	с ДВС ЯМЗ-238Н	25,2
ДЭС-40		6,2
ДЭС-50, ДЭС-60		7,0

ДЭС-500	с ДВС Д500	75,6
ДЭС-60	с ДВС А-01МЕ	10,2
ДЭС-60 (Р)	(с ДВС А-01М)	13,0
ДЭС-75	с ДВС А-01МЕ	10,2
ДЭСМ-50, ДЭС-50, ДЭС-60	(с ДВС Д-108)	11,5
ДЭУ-30	с ДВС Д-65 АП	5,9
ПЭС-15Л		7,0
<b>АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ</b>		
АДБ-303, АДБ-306 (с дв. 407-Д1), АДБ-309		2,8
АДД-302 (300)	с ДВС Д-140-80	3,9
АДД-304, АСД-300, АСД-301, АСД1-300		3,3
АДД-305, АДД-312, АДД-306, АДД-502	с ДВС Д-37Е	5,6
АДД-3112	с ДВС Д-144-80	4,2
АДД-4001	А-41М	5,2
АДД-4001	Д-144-81	4,8
АДД-4001	Д-240	4,7
АДД-4002	Д-243	8,5
АДД-4004У2	Д-130	4,6
АДД-4004У2	ЯАЗ-М204Г	14,1
АДД-402У	Д-37М	4,5
АДС-450	Д-144-81	5,6
АСБ-300, АСБ-305, АСБ-306, АСБ-307		2,8
АСД-100, АСД-60, АД-30Д, АДД-300,-303		5,6
АСД-303, АСД-304, АДД-305		3,3
АСДП-500		8,2
АСДП-500Г	ЯАЗ-М204Г	11,5
Д-520 АС	ЯМЗ-М204	7,2
ПД-305-42	Д-144-10	6,7
<b>ЗЕМЛЕСОСНЫЕ СНАРЯДЫ</b>		
ЭС-ТР "12-5Д" № 226 ЦСМЗ	производительностью до 250 м <sup>3</sup> /ч	83,7
СП-Ш, ЗР, ДЭ-250 (Япония, ЧССР)	150-360 м <sup>3</sup> /ч	83,7
МС-Ш № 805 (ГДР)	до 400 м <sup>3</sup> /ч	83,7
МС-Ш № БЗ-150 (СФРЮ)	до 400 м <sup>3</sup> /ч	126,0

МС-Ш № 101, МС-Ш (ГДР)	до 750 м <sup>3</sup> /ч	152,4
МС-Ш (Япония)	до 750 м <sup>3</sup> /ч	200,3
ЗС-ТР № 491/1 (СФРЮ)	до 1000 м <sup>3</sup> /ч	303,5
<b>ПРОЧАЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА</b>		
АБ-1П/30	Двигатель 2СД-М1, агрегат бензиновый мощность до 1кВт, постоянный ток напряжением 30 В	0,8
АВ-50 МЕ-5,0 kVa	Агрегат бензиновый мощностью до 4кВт, постоянный ток напряжением 30 В	3,0
АБ-4-Т/230-М1	Агрегат бензиновый мощностью до 4 кВт, трехфазный, переменный ток напряжением 230 В	2,6
АБ-1,5-О/230	Агрегат бензиновый мощностью до 1,5 кВт, однофазный, переменный ток напряжением 230 В	1,4
ЭД 12-Т400-РП	Электростанция дизельная мощностью до 12 кВт, трехфазный, переменный ток напряжением 400 В	5,2Д
"Акса" АЈD 150 kVa	Двигатель John Deere 6068Н, дизель-генераторная установка мощностью до 150 кВт, трехфазный, переменный ток напряжением 230 В	26,5Д
"Акса" АЈD 70 kVa	Двигатель John Deere 4039Т, дизель-генераторная установка мощностью до 150 кВт, трехфазный, переменный ток напряжением 230 В	14,8Д
"Акса" АЈD 44 kVa	Двигатель John Deere 4039D, дизель-генераторная установка мощностью до 44 кВт, трехфазный, переменный ток напряжением 230 В	9,1Д
"Акса" АЈD 33 kVa	Двигатель John Deere 3029D, дизель-генераторная установка мощностью до 33 кВт, трехфазный, переменный ток напряжением 230 В	6,9Д
"Акса" АLP 22 kVa	Двигатель LPW3, дизель-генераторная установка мощностью до 22 кВт, трехфазный, переменный ток напряжением 230 В	5,9Д
"Акса" АLP 14 kVa	Двигатель LPW2, дизель-генераторная установка мощностью до 14 кВт, трехфазный, переменный ток напряжением 230 В	3,9Д
"Акса" АLP 10 kVa	Двигатель LPW, дизель-генераторная установка мощностью до 10 кВт, трехфазный, переменный ток напряжением 230 В, ДТ	5,3Д
HONDA GX160	Двигатель Elemax SH 3200 EX, агрегат бензиновый мощностью до 3 кВт, однофазный, переменный ток напряжением 220 В	1,4



JUMBO 4600 DL5000	Двигатель DE400 DG, агрегат бензиновый мощностью до 5 кВт, однофазный, переменный ток напряжением 220 В	3,5
ОВ-65	Отопитель кунга комбинированной радиостанции Р-142Н	1,2Д
KIPOR KP-6000SE	Двигатель HONDA KG390 GET (OHY), дизель-генераторная установка мощностью до 6 кВт, однофазный, переменный ток напряжением 220 В	2,7Д
WOLW-6.5	5,5-6,5кВт (220-240В)	1,8
LIFAN-1.3JF1	1,3 кВт (220В)	0,91
АБ-10/230	Бензоэлектрический агрегат 1 Квт 230 вольт	1,0
Дизельный агрегат "ЗИЛ"	Дизельный агрегат, 75 Квт 380 вольт	20,0Д
2.8 GF-3/4 173F	Бензоэлектрический агрегат, 220 вольт	1,9
generator, Sel KP 6000 SE 6 KW	Дизельный электрогенератор 6 Квт	1,8Д
Aksa ALP 21kVA	Дизель-генераторная установка, электропитание-231-400V/50Гц, основная мощность-20,5 (21) кВА (кВ), Модель двигатель-LPW 3-3000 об/мин	5,9Д
ДГУ Aksa 33 КВТ модель 3029Д	КВТ модель 3029 Д	6,9Д
ВЕПР АБП 4,3-230ВХ	4,3-230ВХ	1,252
AKSA- АBB 3м	АВВ-3м	0,8
АД-100-Т/400	Т/400	16,6Д
AKSA ALP 21kBa	LPW-4 3000 об/мин.	5,8Д
Aksa ALP 10 kBa	LPW 2, 3000 о/м	0,5Д
Nizer 950		1,5
WOLF 6500 (переносная)	RT188F05040069, RT188F05040070	2.7
ДГУ	ЯМЗ-238	17Д
Wolf-6500	Бензиновый агрегат на 220 V	2,0
"Ярославский автомобильный завод-204-1002015" (ЯАЗ)	Дизельный агрегат на 380 V	15,6Д
WG 2600	1500 КВТ	1,6
АБ - 1	1500 КВТ	1,5
АБ PRORAB	PRORAB 2800, 2,8 кВт, 220 В, 50 Гц	1,3
ДГУ-ЭСД-2-12	Двиг. ЯАЗ-М204Г, 380-220 В, 50 Гц	11,5Д
АБ INTEK	INTEK30M, 220 В, 2 кВт, 50 Гц	1,7Д
ДГУ	2,4 кВт	9,8Д

"Aksa Generation"	5 кВт	0,63
"Lifan"	1 кВт, 5 кВт	0,63
"Эталон-3100"	5 кВт	3,1
AB-30M	2,4 кВт	1,7
ДГУ Мотор тип 8031i 06.05 Генератор	дизельный 30 кВт, 3-х фазный, 1500 об/мин., 400 ват/231 ват	10,5Д
ELECTRONIK, ignition 168-F-1/5,5	Бензиновый, 2,6 кВт	2
AB INTEK	INTEK30M 220 В, 50 Гц бензиновый, 4,5 кВт	3,0
AB INTEK	INTEK30M 220 В, 50 Гц бензиновый, 4,3 кВт	2,3
AB - 1	Бензиновый, 1,0 кВт	1,0

Значение базовых норм расходов горюче-смазочных материалов  $H_B$  для мотороллеров и мотоциклов приведены в таблице 8.

Таблица 8 - Базовые нормы расходов горюче-смазочных материалов для мотороллеров, мотоциклов и снегоходов

**Сноска. Таблица 8 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Марка машины	Марка двигателя	Базовая норма $H_B$ , л/100 км
1	2	3
<b>МОТОРОЛЛЕРЫ</b>		
МГ-150		3,2
МГ-200		4,0
Муравей		7,2
Электрон		3,5
<b>МОТОЦИКЛЫ</b>		
ИЖ-2712		5,5
ИЖ-49,-56,-П-3		4,0
М-61,-62,-63,-66,-67		6,0
М-72		7,8
МТ-Днепр		8,0
Юпитер-4, 10-3		4,0
ИМЗ-8.103		8,0
Аэросани Буран		8,3
<b>СНЕГОХОДЫ</b>		
Yamaha VK 10	800	A2
Arctic Cat Bearcat Z1 XT	1100	25,0

**КАТЕР НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ**

МАРС-700	Газ-56-1 (турбодизель)	25
<b>ГИДРОЦИКЛ</b>		
YAMAHA-VX-100	1100	35

Значения норм расходов горюче-смазочных материалов, необходимого для работы некоторых видов дополнительного оборудования устанавливаемого на автотранспортные средства, приведены в таблице 9.

Таблица 9 - Нормы расходов горюче-смазочных материалов на работу дополнительного оборудования

Марка, модель дополнительного оборудования	Модель автотранспортного средства	Расход горюче-смазочных материалов, л/час	Примечание
1	2	3	4
<b>НЕЗАВИСИМЫЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ</b>			
Сирокко-251	IFA-Robur LD-2002,-LD-3000	0,9	
Сирокко-262	Ikarus-255,-255.70,-260.01, -260.18,-260.27,-260.37, -260.50,-260.52	1,2	
	Ikarus-250.12	2,4	2 отопителя
Сирокко-265	Ikarus-260,-260.01	1,4	
Сирокко-268	Ikarus-250,-250.58,-250.58S, -250.59,-250.93,-250.95, -256,-256.54,-256.59, -256.74,-256.75,-260.51	2,3	
	Ikarus-180	3,7	с обогревом прицепа
	Ikarus-280,-280.01,-280.33, 280.63,-280.64	3,5	с обогревом прицепа
WEBASTO DBW 2012		1,6	
WEBASTO MY 50		1,2 Д	независи- мый обог- реватель
EBERSPACHER D 24 W		2,9	
EBERSPACHER D 30 W		3,65	
OB-95	ЛАЗ-699А, -699Р	1,6	

П-148106	ЛАЗ-4202, -42021	3	
ДВ-2020	ЛиАЗ-5256	2,5	
X7A, КР-D2-24.1	Tatra-815 C1, -C3	0,8	
<b>ПЕРЕДВИЖНЫЕ (МАЛОГАБАРИТНЫЕ) ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ</b>			
HONDA GX-340		2,6	мощность 8кВт
SINCRO SPL		2,0	мощность 6кВт
TIGMAX TH 7000 DX		2,0	мощность 6кВт
<b>РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ</b>			
БИС-31-37	Полуприцеп 12СН	3,7	охлаждение
		4,5	нагрев
ВИЦЭ-32	Полуприцеп 13СН	3,7	охлаждение
		4,5	нагрев
Termo King RD П-МАХ	IVECO Eurotech MPL 240E42	3,2	
Termo King LHD ПМ-МАХ		3,2	
Тепло King SB-1		3,6	
Termo King KD-11-25	IVECO FIAT 240.30	2,7	
Carrier		3,1	

13.1. для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ) - в литрах СНГ из расчета 1 л бензина соответствует "1,32 л СНГ, не более" (рекомендуемая норма в пределах  $1,22 \pm 0,10$  л СНГ к 1л бензина, в зависимости от свойств пропан-бутановой смеси).

13.2. для автомобилей, работающих на сжатом (компримированном) природном газе (СПГ) - в нормальных метрах кубических СПГ, из расчета 1л бензина соответствует  $1 \pm 0,1$  куб. м СПГ (в зависимости от свойств природного газа).

13.3. величина поправочного коэффициента для автомобилей, оборудованных автоматической коробкой передач и не вошедших в вышеперечисленные таблицы, равняется сумме  $H_B$  автомобиля с аналогичными характеристиками, но с механической коробкой передач и 6 %.

$(H_B + 6 \%)$ .

14. Индивидуальные поправочные коэффициенты к расходу горюче-смазочных материалов

Для учета климатических, дорожно-транспортных и других эксплуатационных факторов при расчете нормируемого значения расходов горюче-смазочных материалов используются различные поправочные коэффициенты.

1) Климатические условия. При эксплуатации автотранспортной и специальной техники в холодное время года расход горюче-смазочных материалов увеличивается. Величины поправочных коэффициентов  $K_{\text{КЛ}}$  определяются климатическими зонами, а продолжительность их применения ограничивается количеством месяцев  $n_{\text{зим}}$  с отрицательной среднемесячной температурой. Значения поправочных коэффициентов и количество месяцев с отрицательной среднемесячной температурой по регионам СНГ представлены в таблице 10.

Таблица 10 - Значения  $K_{\text{КЛ}}$ , учитывающих климатические условия эксплуатации

Сноска. Таблица 10 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Зоны	Области, регионы	$n_{\text{зим}}$ и срок действия	$K_{\text{КЛ}}$ , %
1	2	3	4
<b>Республика Казахстан</b>			
A	Джамбульская, Мангистауская, Южно-Казахстанская	4 15.XI-15.III	до 5,0
B	Алматинская, Атырауская, Кызылординская	5 01.XI-31.III	до 10,0
C	Акмолинская, Кустанайская, Павлодарская, Северо-Казахстанская, Актюбинская, Восточно-Казахстанская, Карагандинская, Западно-Казахстанская	5 01.XI-31.III	до 15,0
*	Величины поправочных коэффициентов $K_{\text{КЛ}}$ для городов Астана и Алматы определяются аналогично областям, в которых они расположены		
<b>Российская Федерация</b>			
I-II	Республика Дагестан, Кабардино-Балкарская, Чеченская, Ингушская, Северо-Осетинская, Краснодарский и Ставропольский края	3 01.XII-01.III	до 5,0
III	Белгородская, Калининградская, Ростовская области	4 15.XI-15.III	до 7,0
	Республики Калмыкия, Марий Эл, Татарстан, Чувашская, Мордовская, Удмуртская республики, Астраханская, Брянская, Владимирская, Волгоградская, Вологодская,		

IV-VII	Воронежская, Ивановская, Калужская, Костромская, Курганская, Курская, Ленинградская, Липецкая, Московская, Новгородская, Нижегородская, Орловская, Пензенская, Пермская, Псковская, Рязанская, Самарская, Саратовская, Свердловская, Тамбовская, Тульская, Ульяновская, Челябинская, Ярославская области	5 01.XI-01 .IV	до 10,0
VIII	Республики Алтай, Башкортостан, Карелия, Хакасия*), Алтайский, Красноярский*), Приморский, Хабаровский края, Кировская, Новосибирская, Омская, Сахалинская, Тюменская*) области, Еврейская АО	5 01.XI-01 .IV	до 12,0
IX-X	Республики Бурятия и Коми*), Амурская, Иркутская*), Камчатская, Кемеровская*), Мурманская*), Оренбургская, Читинская*) области, острова Баренцева и Белого морей	6 15.X-15. IV	до 15,0
XI	Республика Тува, Таймырский, Ханты-Мансийский, Чукотский, Эвенкийский, Ямало-Ненецкий АО, Магаданская область, острова моря Лаптевых	6 15.X-15. IV	до 18,0
XII	Республика Саха, острова Ледовитого океана, Карского моря	7 01.X-01. V	до 20,0
*) В местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, применяются надбавки, установленные для XI климатической зоны			
Республика Беларусь, Литва, Латвия и Эстония			
		5	до 10,0
Республики Украина и Молдова			
		4	до 7,0
Республики Средней Азии, за исключением Туркменистана			
		3	до 4,0

2) Географические условия. При эксплуатации автотранспортной и специальной техники в горных условиях расход горюче-смазочных материалов увеличивается. Величины поправочных коэффициентов  $K_{ВГ}$  определяются в зависимости от высоты над уровнем моря и их значения приведены в таблице 11.

Таблица 11 - Значения  $K_{ВГ}$ , учитывающих горные условия

### эксплуатации

Высота над уровнем моря, м	$K_{ВГ}$ , %
до 500	до 3,0
от 500 до 1000	до 5,0
от 1000 до 1500	до 8,0
от 1500 до 2000	до 11,0
от 2000 до 2500	до 14,0
от 2500 до 3000	до 17,0
свыше 3000	до 20,0

При эксплуатации автотранспортных средств в городах с высокой плотностью дорожного движения расход горюче-смазочных материалов увеличивается. Величины поправочных коэффициентов  $K_{гор}$  определяются количеством жителей, проживающих в городе, и их значения приведены в таблице 12.

Таблица 12 - Значения  $K_{гор}$ , учитывающие городские условия

### эксплуатации

Города с населением	$K_{гор}$ , %
до 200 тыс. человек	до 3,0
от 200 тыс. до 600 тыс. человек	до 5,0
от 600 тыс. до 1,0 млн. человек	до 8,0
свыше 1,0 млн. человек	до 10,0

3) Другие специфические условия эксплуатации автотранспортных средств и специальной техники могут приводить как к увеличению, так и к снижению расходов горюче-смазочных материалов. Величины поправочных коэффициентов  $K_i$  в зависимости от таких условий представлены в таблице 13.

Таблица 13 - Значения  $K_i$ , учитывающих специфические условия

### эксплуатации

**Сноска. Таблица 13 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 09.12.2014 № 1286 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

№ п/п	Условия эксплуатации	$K_i$ , %
1	2	3
<b>Нормы расходов горюче-смазочных материалов увеличиваются:</b>		
1	При работе автотранспортных средств, требующей частых технологических остановок (в среднем более чем одна остановка на 1 км пробега), связанных с погрузкой и выгрузкой	до 10,0

2	При движении автотранспортных средств по дорогам со сложным профилем (более 50 закруглений радиусом менее 40 метров на 10 км пути)	д о 10,0
3	При перевозке крупногабаритных, тяжеловесных, взрывоопасных и т.п. грузов, а также при движении автотранспортных средств в колоннах с пониженными скоростями (до 40 км/ч)	д о 10,0
4	При обкатке новой или вышедшей из капитального ремонта автотранспортной и специальной техники при пробеге первой тысячи километров или наработке первых 50 моточасов	д о 10,0
5	При почасовой работе грузовых бортовых автомобилей или их постоянной работе в качестве технологического транспорта, грузовых таксомоторов, грузопассажи́рских автомобилей	д о 10,0
6	При движении автотранспортной и специальной техники по бездорожью	д о 20,0
7	При работе автотранспортной и специальной техники в тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, наводнениях и других стихийных бедствиях	д о 35,0 (не более месяца в году)
8	При учебной езде	д о 20,0
9	При использовании кондиционера или установки "климат-контроль"	до 5,0
10	При использовании кондиционера на холостом ходу нормативный расход топлива устанавливается из расчета за один час простоя с работающим двигателем, то же на холостом ходу при использовании установки "климат-контроль" (независимо от времени года) за один час простоя с работающим двигателем	д о 10,0
11	Для автомобилей, возраст которых более 5 лет с общим пробегом более 100 тыс. км	до 5,0
12	Для автомобилей, возраст которых более 8 лет с общим пробегом более 150 тыс. км	д о 10,0
13	При работе специальных автомобилей (патрульных, киносъёмочных, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т.д.), не вошедших в таблицу 5 настоящих норм, выполняющих специальные работы	д о 20,0
14	В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 С) время года на холостом ходу при необходимости пуска и прогрева автомобилей и автобусов (если нет независимых отопителей), а также на холостом ходу в ожидании пассажиров (в том числе для медицинских АТС и при перевозках детей), устанавливается нормативный расход топлива из расчета за один час простоя с работающим двигателем	д о 10,0
15	При проведении полевых учений, при слаживании частей и соединений, тренировках к парадам	д о 15,0
16	При работе по вывозу снега в период очистки подъездных дорог и аэродромов	д о 15,0
<b>Нормы расходов горюче-смазочных материалов снижаются:</b>		
17	При движении автотранспортных средств за пределами населенных пунктов на дорогах с усовершенствованным покрытием (цементобетон, асфальтобетон и т.п.), находящихся в хорошем состоянии	д о 15,0
18	То же, но на холмистой местности	д о 10,0
19	При движении автотранспортных средств за пределами населенных пунктов на дорогах с битумоминеральным покрытием, из дегтебетона, щебня (гравия), находящихся в хорошем состоянии	до 5,0



**Примечание:**

1. Для автомобилей дежурных частей силовых структур, подразделений дорожно-патрульной полиции, групп задержания пультов централизованной охраны нормы расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта увеличиваются на 10 %.

2. Для автомобилей, оборудованных специальным кузовом для перевозки лиц заключенных под стражу, находящихся в состоянии опьянения, транспортировки нарядов полиции, проведения оперативно-розыскных мероприятий, автомашин Внутренних войск Министерства внутренних дел Республики Казахстан, обеспечивающих службу по охране общественного порядка и безопасности, имущественной безопасности охраняемых лиц, а также автомобилей скорой помощи нормы расходов горюче-смазочных материалов и расходов на содержание автотранспорта увеличиваются на 15 %.

3. Для автомобилей с прицепами, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, базовая норма расхода горючего увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепов: автомобилей с карбюраторными двигателями – на 2 л, а для автомобилей с дизелями – на 1,3 л.

4. Для автомобилей, выполняющих работу, не учитываемую в тонно-километрах, при работе их с прицепами базовая норма расхода горючего увеличивается на каждую тонну общей массы прицепного подвижного состава: автомобилей с карбюраторными двигателями – на 2 л, а для автомобилей с дизелями – на 1,3 л.

5. На подогрев двигателей в зимнее время (при температуре ниже минус 50С) в период выполнения службы по охране общественного порядка и безопасности, имущественной безопасности охраняемых лиц, обслуживания полетов норма расхода на 1 час работы на месте устанавливается:

- 1) для автомобилей Газ (Газель), УАЗ и их модификаций 4,5 л;
- 2) для автомобилей Зил, Урал, Камаз, Бронемобиль СПМ-2 и их модификаций – 6 л;
- 3) для колесных тягачей – 10 л;
- 4) для гусеничных тягачей – 12 л.

6. Расход горючего для опробования автомобилей длительного хранения на месте (пуском двигателя) устанавливается на 1 час работы двигателя и приравнивается к норме расхода горючего на 25 км. пробега автомобиля.

7. При использовании двигателей машин для привода специального оборудования необходимо пользоваться нормой расхода горючего на один час работы на месте без нагрузки увеличенной на 50 % к базовой норме.

8. В случае отсутствия горючего основных марок разрешается использовать:

1) вместо дизельного топлива З (зимнего) – смесь (в объемных долях): 50-60 % дизельного топлива Л (летнее) и 40-50 % топлива Т-1, ТС-1, РТ;

2) вместо автомобильного бензина Аи-93 (Аи-92) – смесь автомобильных бензинов (в объемных долях): Аи-80 – 75 % и Аи-96 (Аи-95) – 25 %.

9. При простоях автотранспортных средств, оборудованных мобильными пеленгационными комплексами, техническими средствами групповой маскировки при проведении общих и специальных оперативно-розыскных мероприятий устанавливается дополнительный нормируемый расход горюче-смазочных материалов из расчета, один час простоя соответствует 10 км пробега автотранспортного средства.

15. Порядок применения поправочных коэффициентов и дополнительных надбавок.

В случае одновременного применения нескольких коэффициентов в качестве суммарной относительной поправки к расходу горюче-смазочных материалов  $K_a$  принимается алгебраическая сумма всех применяемых поправочных коэффициентов.

В случае междугородних или международных перевозок, когда эксплуатация автотранспортного средства осуществляется в разных климатических и/или географических зонах, в качестве суммарной относительной поправки к расходу горюче-смазочных материалов  $K_a$  применяется среднее арифметическое значение суммарных относительных поправок, установленных для начального и конечного пунктов маршрута.

Выше представлены предельные значения различных поправочных коэффициентов, надбавок к расходу горюче-смазочных материалов и норм расходов смазочных материалов. Принимая во внимание многообразие условий эксплуатации автотранспортной и специальной техники на территории Республики Казахстан, допускается в каждом конкретном случае устанавливать индивидуальные значения применяемых поправочных коэффициентов, надбавок к расходу горюче-смазочных материалов и норм расхода смазочных материалов, не превышающих, однако, установленных настоящими Нормами.

### **Глава 3. НОРМЫ РАСХОДОВ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

16. Нормы расходов смазочных материалов для автотранспортных средств устанавливаются в литрах (для различных масел) или килограммах (для пластических смазок) на 100 литров (100 м<sup>3</sup>) нормируемого значения расхода горюче-смазочных материалов.

17. Нормы расходов смазочных материалов снижаются на 50 % для всех автотранспортных средств и специальной техники, находящихся в эксплуатации менее трех лет.

18. Нормы расходов смазочных материалов увеличиваются на 20 % для автотранспортных средств и специальной техники, находящихся в эксплуатации более восьми лет.

19. Расход смазочных материалов при капитальном ремонте узлов и агрегатов устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки соответствующего объекта.

20. Нормы расходов смазочных материалов для автотранспортных средств, произведенных в странах бывшего СССР до 1990 года, приведены в таблице 14.

Таблица 14 - Нормы расходов смазочных материалов в литрах (кг) на 100 л нормируемого расхода горюче-смазочных материалов

Марка, модель автомобиля	Масла			Пластич-ные смазки
	моторные	транс-миссион-ные	специаль-ные	
1	2	3	4	5
<b>ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ</b>				
Volkswagen Passat	0,8	0,15	0,03	0,1
ЗА3-965, -966, -968, -969, -970 всех модификаций	1,3	0,1	0,03	0,1
ЛуАЗ всех модификаций	1,3	0,1	0,03	0,1
ЗА3-1102	0,8	0,1	0,03	0,1
ВАЗ всех модификаций	0,6	0,1	0,03	0,1
ИЖ-2125 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
Москвич-403,-407,-408,-410,-411,- 424,-426,-432	2,0	0,15	0,05	0,1
Москвич-412,-427,-433,-434,-2136, -2137,-2140,-2141 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-13,-14	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-М20,-21,-22	2,0	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24-07,-24-17	1,6	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-3102 всех модификаций	1,7	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-3110-101	1,7	0,15	0,05	0,1
УАЗ всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ЗИЛ-114,-117,-4104	1,7	0,15	0,05	0,1
<b>АВТОБУСЫ</b>				
РАФ-977 всех модификаций	2,0	0,15	0,05	0,1
РАФ-2203 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
УАЗ-452,-2206,-3962 всех модификаций	2,2	0,2	0,5	0,2

КАВЗ-651,-651А	2,2	0,25	0,1	0,25
КАВЗ-685,-3270,-3976 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ПАЗ-651,-652 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ПАЗ-672,-3201,-3205,-3206 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЛАЗ-695,-697 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЛАЗ-699 всех модификаций	2,0	0,35	0,1	0,2
ЛАЗ-4202 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
ЛиАЗ-158 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЛиАЗ-677 всех модификаций	1,8	0,35	0,3	0,2
ЛиАЗ-5256 всех модификаций	2,8	0,4	0,3	0,35
Nusa всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
Nissan Urvan	1,5	0,15	0,05	0,1
Икарus всех модификаций	4,5	0,5	0,1	0,3
<b>БОРТОВЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ</b>				
УАЗ всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ГАЗ-51 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52,-52-27,-52-28 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-52-07,-52-08,-52-09	2,0	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-53,-53-27 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-53-07,-53-19	1,8	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-66 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130,-131,-133,-138А,-138АБ, -138АГ,-4314,-4315,-4316,-4319	2,2	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-133ГЯ	2,8	0,4	0,15	0,35
ЗИЛ-138,-4318	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-150,-151,-157,-164 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЗИЛ-166А,-166В	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-4331 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
Урал-355 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
Урал-4320,-5557 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КамАЗ всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-500,-514,-516,-5334,-5335, -5337 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-543,-7310,-7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
ЯАЗ-210,-210А	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-214,-219,-221,-222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35

КрАЗ-255,-256,-257,258,-260 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Avia всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
IFA W50L всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Magirus 232 D19L, 290 D26L	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra 111R	2,9	0,4	0,1	0,3
<b>ТЯГАЧИ</b>				
ЛуАЗ-2403	1,3	0,1	0,03	0,1
ГАЗ-51П	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52-06	2,2	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-120Н	2,2	0,25	0,1	0,2
ЗИЛ-130АН,-130В,-131В,-131НВ, -4413,-4415 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-138В1,-4416 всех модификаций	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-157В,-157КВ,-157КДВ,-164АН, -164Н	2,2	0,25	0,1	0,2
Урал-375, -377 всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4420 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КАЗ-120ТЗ, -606 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-608 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
КЗКТ-537,-7427,-7428	4,5	0,5	1,0	0,3
КамАЗ-5410,-54118 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-504,-509 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-537,-543	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-5429,-5430,-5432,-5433 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-6422 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-7310,-7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-7916	4,5	0,5	1,0	0,3
КрАЗ-221 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255,-258,-260,-6437,-6443, -6444 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Белаз-537Л,-6411,-7421	4,5	0,5	1,0	0,3
Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130	2,9	0,4	0,1	0,3
Csepel D-450 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Faun H-36-40/45, H-46-40/49	4,5	0,5	1,0	0,3
Iveco-190.33,-190.42	2,5	0,4	0,1	0,3
KNVF-12T Kamacu-Nissan	2,5	0,4	0,1	0,3
Mercedes-Benz-1635S,-1926,-1928, -1935,-2232S,-2235,-2236,-2628, -2632	2,5	0,4	0,1	0,3

Praga ST2-TN	2,9	0,4	0,1	0,3
Skoda-LIAZ-100 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Skoda-706 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Tatra-815TP всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Volvo F10-33, F89-32	2,5	0,4	0,1	0,3
<b>ФУРГОНЫ</b>				
ИЖ-2715 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
Москвич-2733,-2734	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуМЗ-890,-890Б	2,0	0,25	0,07	0,2
ЛуМЗ-945,-946,-948,-949	1,3	0,1	0,03	0,1
ЕрАЗ-762,-3730 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЕрАЗ-37111	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-37121	2,2	0,3	0,1	0,25
УАЗ-450А-451А-374101,-396201	2,2	0,2	0,05	0,2
РАФ-22031-01,-22035,-22035-01,-22036-01	1,8	0,15	0,05	0,1
ГЗСА-731,-947,-3713,-3714,-3718,-3719	2,1	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-891,-891В,-892,-893А,-893Б,-3702,-37022,-3704,-37042,-3712,-37122,-3742,-37421	2,2	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-890А-891Б,-893АБ,-950А-37021,-3704 всех модификаций	2,0	0,25	0,07	0,2
ГЗСА-949,-950,-3705,-3706,-3711,-3716,-3721,-37231,-3726,-3944	2,1	0,3	0,1	0,25
КаВЗ-664	2,1	0,3	0,1	0,25
Кубань-Г1А1,-Г1А2	2,2	0,3	0,1	0,25
Кубанец-У1А	1,8	0,15	0,05	0,1
НЗАС-3944	2,1	0,3	0,1	0,25
НЗАС-4208,-4951	2,8	0,4	0,15	0,35
НЗАС-4347,-4947	1,8	0,35	0,1	0,2
ПАЗ-3742,-37421	2,1	0,3	0,1	0,25
ТА-1А4,-943А,-943Н,-949А	2,2	0,3	0,1	0,25
Мод.35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3944, 3718, 39021, 39031	2,1	0,3	0,1	0,25
Мод.53423, 5703	2,8	0,4	0,15	0,35
Урал-49472	1,8	0,35	0,1	0,2
Avia А-20F,-30F,-30KSU,-31KSU	2,8	0,4	0,1	0,3
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	2,8	0,4	0,1	0,3
Nusa C-502-1,-521C,-522C	2,2	0,2	0,05	0,2
Zuk А-03,-06,-07М,-11,-13,-13М	2,2	0,2	0,05	0,2
<b>САМОСВАЛЫ</b>				

ГАЗ-53Б	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-93 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-СА3 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
СА3-3502	2,1	0,3	0,1	0,25
СА3-3503,-3504	2,2	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-ММЗ-138АБ,-554,-555,-4502,-4505 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-ММЗ-585 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-600 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-4540	2,8	0,4	0,15	0,35
Урал-5557	2,8	0,4	0,15	0,35
КамАЗ-5510,-5511 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
МАЗ-205	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-503,-510,-511,-512,-513,-5549,-5551 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МоАЗ-75051	4,5	0,5	1,0	0,3
КрАЗ-222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-256,-6505,-6510 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-540,-540А,-7510,-7522,-7526	4,5	0,5	1,0	0,3
БелАЗ-548,-548А,-549,-7509,-7519,-7521,-7523,-7525,-7527,-75401,-7548 всех модификаций	4,3	0,5	1,0	0,3
Avia А-30KS	2,8	0,4	0,1	0,3
IFA- W50/A, W50L/K	2,9	0,4	0,1	0,3
Magirus 232 D 19K, 290 D 26K	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra-138,-148 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Tatra-T815C всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3

21. Нормы расходов смазочных материалов на работу строительных и дорожных машин устанавливаются в % к расходу горюче-смазочных материалов. Их значения приведены в таблице 15.

Таблица 15 - Нормы расходов смазочных материалов на работу строительных и дорожных машин

Машины	Масла			Пластичные смазки
	моторные	трансмиссионные	специальные	
1	2	3	4	5
<b>ТРАКТОРЫ:</b>				
гусеничные	4,9	0,8	0,08	0,04
колесные	5,1	0,9	0,2	0,05
трелевочные	4,8	0,5		0,1

<b>ЭКСКАВАТОРЫ:</b>				
одноковшовые	5,1	1,0		0,4
непрерывного действия	4,6	1,0		0,4
<b>КРАНЫ:</b>				
автомобильные и пневмоколесные	5,0			
гусеничные	5,1			
железнодорожные	6,0			
экскаваторные	5,4	1,0		0,4
<b>КАТКИ:</b>				
самоходные	4,5			
прицепные	5,0			
<b>ПРОЧИЕ:</b>				
трамбовочные машины	4,5			
бурильные машины	4,0			
скреперы	5,3	0,5		0,2
автогрейдеры	4,9	0,7		0,5
бульдозеры	5,1			
краны - трубоукладчики	5,1			
компрессоры	4,5			
вышки телескопические	3,9			

Для автотранспортных средств и специальной техники, не указанных в таблице 14, нормы расходов смазочных материалов устанавливаются в соответствии с данными, приведенными в таблице 16.

Таблица 16 - Временные нормы расходов смазочных материалов

Вид смазочного материала	Нормы расходов смазочных материалов			
	Автотранспортные средства, работающие на бензине или газовом горюче-смазочных материалов, л/100 л горюче-смазочных материалов	Автотранспортные средства, работающие на дизельном горюче-смазочных материалов, л/100 л горюче-смазочных материалов	Внедорожные автотранспортные средства и специальная техника, работающие на дизельном горюче-смазочных материалов, л/100 л горюче-смазочных материалов	Дорожно-строительная и другая специальная техника, в % к расходу горюче-смазочных материалов
Моторные масла	2,4	3,2	5,0	5,0
Трансмиссионные масла	0,3	0,4	0,5	0,75



Специальные масла	0,1	0,1	1,0	0,10
Пластичные смазки	0,2	0,3	0,2	0,50

Таблица 16.1 - Нормы расхода тормозных жидкостей, охлаждающих низкозамерзающих жидкостей

**Сноска. Раздел 1 дополнен таблицей 16.1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Наименование работ	Наименование и марка жидкости	Количество заправок на одну машину
Смена жидкости и прокачка гидросистемы	Тормозные жидкости Нева, Томь и т.п	1,1
Долив в гидросистемы тормозов и привода выключения сцепления при эксплуатации в течении года	Тормозные жидкости Нева, Томь и т.п	1,0-1,5
Эксплуатация круглогодично или в течении зимнего периода	Охлаждающие, низкозамерзающие жидкости марок Тосол (всех марок), антифризы (всех марок)	1,0
Долив в систему охлаждения на один месяц эксплуатации:	Охлаждающие, низкозамерзающие жидкости марок Тосол (всех марок), антифризы (всех марок)	0,12
гусеничной или колесной четырехосной машины		
колесной машины (кроме колесной четырехосной машины)		0,08

**Примечание:**

1. Смена тормозной жидкости производится в Алматинской, Атырауской, Жамбылской, Кызылординской, Мангистауской, Южно-Казахстанской областях на автомобилях транспортной группы – два раза в год, на остальных один раз в год; в других областях на машинах всех групп эксплуатации – один раз в полтора года.

2. Расход тормозной жидкости при ремонте гидросистемы тормозов и привода включения сцепления автомобилей устанавливается в размере 1,1 заправки.

3. Расход тормозной жидкости при промывке гидросистемы тормозов и привода включения сцепления при ремонте устанавливается на один ремонт:

для двухосных автомобилей, автобусов и прицепов – 0,06 л;  
для трехосных автомобилей – 0,09 л;  
для четырехосных автомобилей – 0,20 л.

## РАЗДЕЛ 2. НОРМЫ РАСХОДОВ НА СОДЕРЖАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА

В настоящем разделе под "нормами расходов на содержание автотранспорта" понимается эксплуатационные сроки службы аккумуляторных батарей и эксплуатационные нормы пробега автомобильных шин.

### Глава 2. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СРОКИ СЛУЖБЫ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

22. Помимо гарантийных норм для аккумуляторных батарей устанавливаются эксплуатационные сроки службы, по истечении которых допускается производить их списание в случае непригодности к дальнейшей эксплуатации.

23. Эксплуатационные сроки службы определяются интенсивностью работы аккумуляторных батарей и определяются согласно данным, приведенным в таблице 17 и п. 24. настоящих Норм.

Срок службы аккумуляторных батарей снижается:

- на 20 % в климатической зоне "А";
- на 15 % в климатической зоне "В";
- на 10 % в климатической зоне "С";

на 30 % для автотранспортных средств, оборудованных дополнительным источником потребления энергии (радиостанция, сигнально-говорящее устройство, бортовые компьютеры и т.д.) и 5 % на каждый следующий дополнительный источник потребления энергии;

на 10 % при использовании на автомобилях и тягачах аэродромного обслуживания.

Срок хранения аккумуляторных батарей в сухом виде (не залитых электролитом) устанавливается не более трех лет.

**Сноска. Пункт 23 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Таблица 17 - Эксплуатационные сроки службы аккумуляторных батарей

Минимальный срок службы Т, месяцев	Показатели наработки	
	пробег L, не более тыс. км	время работы t, не более моточасов
<b>Обычные аккумуляторные батареи</b>		

12	150	-
24	90	3000
<b>Необслуживаемые аккумуляторные батареи</b>		
48	100	4000

24. Промежуточные значения минимальных сроков эксплуатации обслуживаемых (обычных) аккумуляторных батарей допускается определять по формуле:

$$T_{\min} = 42 - L_{\phi} / 5, (8)$$

а необслуживаемых аккумуляторных батарей - по формуле:

$$T_{\min} = 98 - L_{\phi} / 2, (9)$$

где:  $L_{\phi}$  - фактическое значение наработки аккумуляторной батареи в тыс. км пробега.

### **Глава 3. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ НОРМЫ ПРОБЕГА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН**

25. Помимо гарантийных, для автомобильных шин устанавливаются эксплуатационные нормы пробега, в течении которого должны обеспечиваться условия безопасной эксплуатации автотранспортных средств и специальной техники согласно Правилам дорожного движения Республики Казахстан и Правилам технической эксплуатации соответствующей техники.

По достижении эксплуатационной нормы пробега допускается производить восстановление протектора шины или, в случае непригодности к дальнейшей эксплуатации, шина подлежит списанию.

26. Под эксплуатационной нормой подразумевается пробег шины в километрах (или наработка в часах) до снятия с транспортного средства по одной из следующих причин:

- 1) износ рисунка протектора достиг минимально допустимой высоты или появления индикаторов износа;
- 2) возникли дефекты производственного или эксплуатационного характера, которые исключают возможность дальнейшей эксплуатации шины по условиям обеспечения безопасности.

27. Нормы пробега автомобильных шин оперативно-служебных транспортных средств, а также основных и специальных пожарных автомобилей подразделений противопожарных служб, оперативных и аварийно-спасательных автомобилей аварийно-спасательных служб и формирований снижаются на 30 % и дополнительно на 20 % для транспортных средств эскортных подразделений.

**Сноска. Пункт 27 в редакции постановления Правительства РК от 12.03.2014 № 228 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

28. В таблицах 18 и 19 приведены эксплуатационные нормы пробега (наработки) шин базовых моделей автомобилей и специальной техники различного типа для I и II категорий эксплуатации в климатических условиях Республики Казахстан.

**Таблица 18 - Эксплуатационные нормы пробега автомобильных шин**

Размер шины	Конструкция шины	Модель шины	Эксплуатационная норма пробега, тыс. км
1	2	3	4
<b>ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ</b>			
155/70 R12		0-131	45
155/70 R12		0-131	45
175/70 R13		М-264	50
175/70 R13		Кама	55
175/70 R13		МП-12	50
165/70 R13		MP-8	50
175/70 R13		Кама-204	55
155/70 R13		Бл-85-1	45
165/80 R13		Мц-166	45
165/80 R14		М-180	50
175/80 R14		Prima	50
175/80 R14		М-275	50
175/70 R13		БЛ-85-1	50
175/80 R16		Мц-183Я	40
175 R16C		ДП-101	55
175/80 R14		Prima	50
175/80 R14		М-275	50
195/70 R14		БС-40	50
195/65 R14		Continental	60
185/70 R14		Gisloved	65
185/65 R14		Dunlop	65
185/60 R14		Кама	55
175/65 R14		Кама-217	55
185/65 R14		БЦ-5	50
185/60 R14		М265	50
185/65 R14		М-198; М-199; М-200	50
195/70 R14		Matador Omskshina MP 31	60
195/70 R14		Falken FK 070	50

185/70 R14		Yokohama Aspec	65
185/70 R14		Yokohama	65
185/70 R14		Goodyear CLUB	60
205/70 R14		Brilliant BARUM	65
185/75 R16C		БЦ-24	55
205/70 R15		Nexen	60
205/65 R15		Continental	60
205/65 R15		Dunlop	65
185/65 R15		Pirelli	70
195/65 R15		Gisloved	65
195/65 R15		Pirelli	70
195/65 R15		Falken	50
195/65 R15		Dunlop	65
195/65 R15		Кама-Евро	55
205/65 R15		Falken	50
195/65 R15		Кама-Никола	55
205/65 R15		Bridgestone	65
195/60 R15		Hankook	60
195/65 R15		Amtel Pianet	65
205/65 R15		Gisloved	65
205/75 R15		0-185	55
185/65 R15		Киславед	65
205/60 R15		Dunlop	65
195/60 R15		Michelin	70
205/65 R15		Hankook	60
195/70 R15		Fluda	55
205/65 R15		Goodyear	60
205/65 R15		Goodyear	60
195/70 R15		Tirestone	55
195/65 R15	Радиальные	Goodyear Ultra GRIPS	60
225/70 R15		Hankook	60
185/80 R15C		М-243	45
185/82 R15C		Я-288	40
195/65 R15C		БЦ-3	45
205/70 R14		БЦ-1, БЦИД-220	55
175/70 R13		Nokian (зимняя)	65
195/65 R15		КС-4	55
205/60 R15		Nokian (M+S)	70
195/65 R15		Mishelin (летняя)	70
195/70 R14		Nokian НКPL 1	70
185/65 R14		Nord Frost 3AD 86Q TL	65

175/70R14 84 TTL
225/75 R16
225/60 R16
275/70 R16
195/75 R16
215/70 R16
205/55 R16
215/60 R16
275/70 R16
205/55 R16
275/65 R16
215/65 R16
215/55 R16
185/75 R16
265/75 R16
185/75 R16
265/75 R16
205/70 R16
185/75 R16
215/65 R16
195/65 R16
225/60 R16
195/60 R16
215/60 R16
215/60 R16
215/60 R16
225/75 R16
225/60 R16
275/70 R16
195/75 R16
215/70 R16
215/60 R16
215/60 R16
215/55 R16
215/55 R16
225/60 R16
225/60 R16

Good Year UG500 MS	60
Я-435; АК-153; 0-115; 121М	45
ZE-502	55
Nokian, Pirelli, Goodyear, Michelin, Continental, Bridgestone, DOT-79, Toyo Radial	60
Bridgestone, Toyo Radial	50
C-156	50
Yokohama	70
Nokian HKPL	70
Nokian	70
Michelin	70
Bridgestone	65
Кама-214	55
Gisloved	65
Кама-301	55
Dunlop	65
Кама-301	55
Bridgestone	65
Кама-FLME	55
Voronezh	55
Баргузин	55
Kleber Kapnor	60
Nokian Hakkapelita 4	70
Gisloved	65
Falken	45
Kumho	65
Goodyear CLUB	65
Я-435; АК-153; 0-115; 121М	45
ZE-502	55
Nokian, Pirelli, Goodyear, Toyo Radial	60
Radial	50
C-156	50
Goodyear	65
Yokohoma	70
Goodyear	65
Bridgestone	65
Nokian	70
Pilot	60

275/55 R17		Nokian HKPL	70	
265/70 R17		Nokian HKPL SUV	70	
275/65 R17		Nokian	70	
205/65 R17		Nokian HKPL	70	
6,15-13	Диагональные	И-151	35	
6,40-13С		М-100	35	
6,45-13		130А, М-145	45	
6,95-16		ВЛИ-5	55	
6,50-16С		Я-101, Я-248	45	
7,35-14		ИД-195	35	
8,40-15 (215/90 15С)		Я-192, Я-245	55	
13,00-18			30	
12,00-18		К-12А, К70	35	
12,00-18		К-70	40	
12,00-20		М-93	40	
14,00-20		ОИ-25	30	
12,4-38			5,5	
<b>АВТОБУСЫ МАЛОЙ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТИ</b>				
155/70 R13		Радиальные	Бл-85-1	45
165/80 R14	М-180		50	
175/70 R13	БЛ-85-1		50	
175 R16С	ДП-101		55	
185/65 R14	БЦ-5		50	
185/65 R14	М-198; М-199; М-200		50	
185/75 R16С	БЦ-24		55	
185/80 R15С	М-243		45	
185/82 R15С	Я-288		40	
195/65 R15С	БЦ-3		45	
205/70 R14	БЦ-1, БЦИД-220		55	
195R15-8PRLT	Conventional		60	
195R15-8PR	Conventional		60	
195/70 R15 С	Nokian (M+S)		70	
205/65 R15	Nokian Hakkapelitta		70	
195/65 R 15 С	Nokian Hakkapelitta		70	
195/60 R 16	Nokian Hakkapelitta		70	
235/65 R 17	Nokian Hakkapelitta		70	
215/75 R 17.5	Kormoran		110	
6,15-13			И-151	35
6,40-13С		М-100	35	
6,45-13		130А, М-145	45	
6,95-16		ВЛИ-5	55	

6,50-16С	Диагональные	Я-101, Я-248	45
7,35-14		ИД-195	35
8,40-15 (215/90 15С)		Я-192, Я-245	55
195/75 R16		Brudgestone, Toyo Radial	50
215/70 R16		С-156, Уралшина	50
<b>АВТОБУСЫ СРЕДНЕЙ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТИ</b>			
7,50 R20	Радиальные	И-196	85
8,25 R20		К-55А, КИ-55А	95
8,25 R20		К-84, У-2	90
8,25 R20		КИ-63	100
7,50-20	Диагональные	ИЯ-112А, МИ-173, МИ-173-1, Я-151	80
8,25-20		ИК-6АМ, ИК-6АН-1	70
<b>АВТОБУСЫ БОЛЬШОЙ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТИ ДЛЯ ГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗОК</b>			
10,00 R20	Радиальные	Varum	65
10,00 R20		БЦИ-185	70
10,00 R20		БЦИ-185	80
10,00 R20		Д-2М	65
10,00 R20		Д-3МА, И-281	50
10,00 R20		Д-4	75
10,00 R20		И-281, У-4, И-281М	80
10,00 R20		И-281, У-4, И-281М	70
10,00 R20		И-281, У-4, И-281М	55
10,00 R20		И-309	75
10,00 R20		И-309, Д-4	80
10,00 R20		И-309, Д-4	70
10,00 R20		И-321	50
10,00 R20		И-321, Д-3МА	80
10,00 R20		ИА-265	65
10,00 R20		ИА-265, Д-2М	80
10,00 R20		ИА-265, Д-2М	65
10,00 R20		ОИ-73А, Б	65
10,00 R20		ОИ-73А, Б	80
10,00 R20		ОИ-73А, Б	75
10,00 R20		У-4	50
11,00 R20		Varum	70
11,00 R20		Taurus	65
11,00 R20		Д-3МА	60
11,00 R20		И-111А	65
11,00 R20		И-111А	70



11,00 R20		И-111АМ	70
11,00 R20		И-111АНК	65
11,00 R20		И-303	60
11,00 R20		И-68А	65
11,00 R20		И-68А	70
11,00 R22,5		И-305, Д-1М	45
12,00 R20		БЦИ-150	80
12,00 R20		Д-58	75
12,00 R20		И-332	80
10,00-20	Диагональные	Д-47, Д-48	65
10,00-20		ИВЛ-1А	85
11,00-20		Varum	60
11,00-20		Taurus	55
11,00-20		В-195	65
<b>АВТОБУСЫ ДЛЯ МЕЖДУГОРОДНИХ ПЕРЕВОЗОК</b>			
10,00 R20	Радиальные	И-309	80
10,00 R20		И-321, Д-3МА	60
10,00 R20		ИА-265, ОИ-73А, Б	70
11,00 R20		Д-3МА, И-111АМ	70
11,00 R20		И-303	75
10,00-20	Диагональные	Varum	60
11,00 20		Matador	45
<b>ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ МАЛОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ</b>			
155/70 R13	Радиальные	Бл-85-1	45
165/80 R14		М-180	50
175/70 R13		БЛ-85-1	50
175 R16С		ДП-101	55
185/65 R14		БЦ-5	50
185/65 R14		М-198; М-199; М-200	50
185/75 R16С		БЦ-24	55
185/80 R15С		М-243	45
185/82 R15С		Я-288	40
195/65 R15С		БЦ-3	45
205/70 R14		БЦ-1, БЦИД-220	55
6,15-13	Диагональные	И-151	35
6,40-13С		М-100	35
6,45-13		130А, М-145	45
6,95-16		ВЛИ-5	55
6,50-16С		Я-101, Я-248	45
7,35-14		ИД-195	35
8,40-15 (215/90 15С)		Я-192, Я-245	55

**ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ СРЕДНЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ**

8,25 R20	Радиальные	К-55А, КИ-55А, КИ-63	90	
8,25 R20		К-84, У-2	90	
9,00 R20		Widlon	80	
9,00 R20		БЦИ-342, М-184, О-40-БМ-1	85	
9,00 R20		ИН-142Б-1, БМ	90	
9,00 R20		ИН-142 БМ	90	
10,00 R20		БЦИ-185	70	
10,00 R20		Д-2М	65	
10,00 R20		Д-3МА	50	
10,00 R20		Д-4	75	
10,00 R20		И-281, У-4, И-281М	70	
10,00 R20		И-309, Д-4	70	
10,00 R20		И-321, Д-3МА	70	
10,00 R20		ИА-265, Д-2М	65	
10,00 R20		ОИ-73А, Б	65	
11,00 R20		Varum	70	
11,00 R20		Taurus	65	
11,00 R20		Д-3МА	60	
11,00 R20		И-111А	65	
11,00 R20		И-111АМ	70	
11,00 R20		И-111АНК	65	
11,00 R20		И-303	60	
11,00 R20		И-68А	65	
8,25-20		Диагональные	ИК-6АМ, ИК-6АН-1	70
9,00-20			ВИ-244, ВИ-244-1, УД-1	80
9,00-20	Д-46, Д-49		80	
9,00-20	И-252		85	
9,00-20	ИМ-192Б		80	
13,00-18	Широкопрофиль- ные с регулируемым давлением		30	
12,00-18		К-12А, К70	35	
12,00-18		К-70	40	
12,00-20		М-93	40	
14,00-20		ОИ-25	30	

**ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ БОЛЬШОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ**

9,00 R20		Widlon	80
9,00 R20		ИН-142Б-1, Б	85
9,00 R20		БЦИ-342, М-184, О-40-М-1	85

10,00 R20		КАМА-310	80	
11,0 R20		И-111АМ	80	
12,0 R20		ИД-304	80	
11,00 R20		Barum	85	
11,00 R20		И-303	75	
11,00 R20		И-111АМ, И-68	80	
12,00 R20		Д-56, Д-58	70	
12,00 R20		БЦИ-150, И-109	80	
12,00 R20		И-109	85	
12,00 R20		И-332	60	
12,00 R20		ИД-304, У-4	80	
12,00 R20(22,5)		CONTINENTAL	140	
12,00 R20(22,5)		MISHELIN	150	
12,00 R20(22,5)		PIRELLI	125	
12,00 R20(22,5)		SEMPERIT	125	
295/80 R22,5	Радиальные	CONTINENTAL	140	
295/80 R22,5		MISHELIN	150	
295/80 R22,5		PIRELLI	125	
295/80 R22,5		SEMPERIT	125	
305/70 R22,5		CONTINENTAL	140	
305/70 R22,5		MISHELIN	150	
305/70 R22,5		SEMPERIT	125	
305/70 R22,5		PIRELLI	125	
315/80 R22,5		CONTINENTAL	140	
315/80 R22,5		MISHELIN	150	
315/80 R22,5		PIRELLI	125	
315/80 R22,5		SEMPERIT	125	
365/80 R20(22,5)		CONTINENTAL	140	
365/80 R20(22,5)		MISHELIN	150	
365/80 R20(22,5)		PIRELLI	125	
365/80 R20(22,5)		SEMPERIT	125	
385/65 R22,5		CONTINENTAL	140	
385/65 R22,5		MISHELIN	150	
385/65 R22,5		PIRELLI	125	
385/65 R22,5		SEMPERIT	125	
11,00-20		Диагональные	В-195	65
11,00-20			В-195	70
12,00-20			ВИ-243, ВИ-243-1, ВИ-243А, ВИ-243Б, ВИ-243М, ИЯВ-12Б, ИЯВ-12В, УД-1	80
12,00-20			ИАВ-12В, -ВИ	70

1100'400'533	Широкопрофильные с регулируемым давлением		25
1200'500'508			25
1220'400'533			40
1300'530'533			35
1500'600'635			30

Таблица 19 - Эксплуатационные нормы наработки шин для специальной техники

Размер шины	Конструкция шины	Модель шины	Эксплуатационный срок наработки, месяцев (но не менее тыс. час)
1	2	3	4
<b>ПОГРУЗЧИКИ</b>			
14,00-20	Диагональные		33 (3,0)
16,00-24			27 (2,0)
20,5-25			(4,0)
21,3-24			(4,5)
23,0-25			(4,0)
26,5-25			(4,0)
10775-15.36	Радиальные	А6ТТФ 201 УШЗ	(2,0)
<b>ТРАКТОРЫ</b>			
7,5-20 (направляющие колеса)	Диагональные	В-103	(4,0)
12,4-38		ЮМЗ-6	5,5
15,5 R38 (ведущие колеса)	Радиальные	Ф-2А	(5,5)
28,1 R26			(3,8)*
30,5 R32			(4,3)*
<b>ЭКСКАВАТОРЫ</b>			
1300'530'533			(2,5)
11,2-20			(2,5)
320x508	Радиальные	ЯФ-406	(5)
15,5 R32		Ф-2А	(5,5)
<b>АВТОГРЕЙДЕРЫ</b>			
14,00-20	Радиальные	12ПР	(6,0)
16,00-24		12ПР	(5,0)
* - для климатической зоны А допускается применять корректирующий коэффициент 0,75.			

29. Для условий эксплуатации и назначения подвижного состава, отличающихся от указанных в п. 28, производится корректировка эксплуатационных норм пробега автомобильных шин согласно указаниям, приведенным в таблице 20.

Таблица 20 - Коэффициенты корректирования эксплуатационных норм пробега автомобильных шин

№ п/п	Условия эксплуатации и подвижной состав	Коэффициент
1.	III категория эксплуатации	0,85
2.	IV и V категории эксплуатации	0,70
3.	Легковые автомобили, автобусы вместимостью до 12 пассажиров и грузовые автомобили грузоподъемностью до 1,5 тонн, систематически эксплуатирующиеся с почасовой оплатой труда водителя	1,10
4.	Прочие автобусы и грузовые автомобили, систематически эксплуатирующиеся с почасовой оплатой труда водителя	1,15
5.	Грузовые автомобили, эксплуатирующиеся с прицепами и полуприцепами, автомобили-самосвалы, автомобили скорой медицинской помощи	0,90
6.	Шины радиальной конструкции с текстильным брекером по отношению к шинам с металлокордным брекером	0,85
7.	Шины, устанавливаемые на тяжеловесные прицепы, по отношению к шинам того же типоразмера для грузовых автомобилей	0,75
8.	Шины с восстановленным протектором	0,30
9.	Автотопливозаправщики (автоцистерны), перекачивающие станции и грузовые автомобили и прицепы, постоянно используемые для перевозки горючего и смазочных материалов, шины учебных автомобилей	0,9

Результирующий коэффициент корректирования эксплуатационных норм пробега автомобильных шин получается путем перемножения отдельных коэффициентов, приведенных в таблице 20.

30. Эксплуатационные нормы пробега автомобильных шин, установленных на прицепах и полуприцепах, соответствуют нормам пробега шин для соответствующих автомобилей-тягачей.

31. Нормы наработки шин снижаются на 5 % за каждый год после пятилетнего срока со времени их изготовления (автотопливозаправщики (автоцистерны), перекачивающие станции и грузовые автомобили и прицепы, постоянно используемые для перевозки горючего и смазочных материалов, шины учебных автомобилей).

32. Нормы расходов на содержание автотранспорта не вошедшие в настоящий раздел определяются в рамках проведения комплекса мероприятий, технических воздействий (диагностирование, техническое обслуживание, ремонт), в соответствии с Правилами технической эксплуатации автотранспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 28 февраля 2008 года № 203.

ПРИЛОЖЕНИЕ

(справочное)

Примеры составления расчетов  
по определению нормируемых  
значений расхода  
горюче-смазочных  
материалов

Пример 1.

Исходные данные:

Автомобиль ГАЗ-31029 (двигатель ЗМЗ-402), работающий в г. Алматы в качестве такси, совершил в январе пробег  $L = 280$  км за смену.

Нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов  $Q_H$  определяется по формуле (1):

$$Q_H = 0,01 \cdot N_B \cdot L \cdot (1 + 0,01 \cdot K_s)$$

Нормативные данные:

. Базовая норма расхода горюче-смазочных 13,0  
материалов  $N_B$  для автомобиля ГАЗ-31029 л/100 км

. Надбавка за работу в городе с населением более  
1,0 млн. человек 10 %

. Надбавка за работу на высоте от 500 до 1000 м  
над уровнем моря 5 %

. Надбавка за работу в зимнее время 8 %

Суммарная относительная надбавка к расходу горюче-смазочных материалов составляет:

$$K_s = 10 + 5 + 8 = 23 \%$$

После подстановки числовых значений исходных и нормативных данных в формулу (1) получим:

$$Q_H = 0,01 \cdot N_B \cdot L \cdot (1 + 0,01 \cdot K_s) = \\ = 0,01 \cdot 13 \cdot 280 \cdot (1 + 0,01 \cdot 23) = 44,8 \text{ л.}$$

Пример 2.

Исходные данные:

Из путевого листа установлено, что городской автобус Икарус-280.33, работая в г. Павлодаре в зимнее время с использованием штатных отопителей салона Сирокко, совершил пробег  $L = 164$  км за 8 часов работы на линии.

Нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов  $Q_H$  определяется по формуле (2):

$$Q_H = 0,01 \cdot N_B \cdot L \cdot (1 + 0,01 \cdot K_s) + N_{OT} \cdot t_{OT}$$

Нормативные данные:

. базовая норма расхода горюче-смазочных материалов

$N_B$  для автобуса Икарус-280.33 42,0/100 км

. надбавка за работу в зимнее время установлена в размере 10 %

. надбавка за работу с частыми остановками (маршрутный автобус) принята равной 5 %

. норма расхода горюче-смазочных материалов  $N_{OT}$  на работу отопителей салона 3,5 л/час

. время работы отопителей салона  $t_{OT}$  принимается 8 часов

равным времени нахождения автобуса на линии, т.е.

Суммарная относительная надбавка к расходу горюче-смазочных материалов составляет:

$$K_s = 10 + 5 = 15 \%$$

После подстановки числовых значений исходных и нормативных данных в формулу (2) получим:

$$Q_H = 0,01 \cdot N_B \cdot L \cdot (1 + 0,01 \cdot K_s) + N_{OT} \cdot t_{OT} = \\ = 0,01 \cdot 42,0 \cdot 164 \cdot (1 + 0,01 \cdot 15) + 3,5 \cdot 8 = 107,2 \text{ л.}$$

Пример 3.

Исходные данные:

Грузовой автомобиль ГАЗ-3307, работая летом в г. Костанай, совершил пробег  $L = 195$  км, перевез  $G_{ГР} = 4,5$  т груза, пробег с грузом составил  $L_{ТР} = 120$  км.

Нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов  $Q_H$  определяется по формуле (3):

$$Q_H = 0,01 \cdot [(N_B + N_{ДМ} \cdot G_{ДМ}) \cdot L + N_{ТР} \cdot G_{ГР} \cdot L_{ТР}] \cdot (1 + 0,01 \cdot K_s) + N_{ДО} \cdot t_{ДО}$$

Нормативные данные:

. базовая норма расхода горюче-смазочных материалов 24,5 л/100км

$N_B$  для автомобиля ГАЗ-3307

. норма расхода на транспортную работу  $N_{ТР} 2,0 / 100 \text{ ткм}$

. по условиям эксплуатации не предусмотрено каких-либо увеличений или снижений расхода горюче-смазочных материалов.

После подстановки числовых значений исходных и нормативных данных в формулу (3) получим:

$$Q_H = 0,01[(N_B + N_{DM} \cdot G_{DM}) \cdot L + N_{TP} \cdot G_{TP} \cdot L_{TP}] \cdot (1 + 0,01 \cdot K_s) + N_{DO} \cdot t_{DO} = 0,01[(24,5 + 0) \cdot 195 + 2,0 \cdot 4,5 \cdot 120] \cdot (1 + 0,01 \cdot 0) + 0 = 58,6 \text{ л}$$

Пример 4.

Исходные данные:

Автопоезд в составе седельного тягача Мерседес-Бенц 1735 и полуприцепа (снаряженной массой  $G_{DM} = 14$  т) совершает рейс по маршруту Алматы - Караганда - Костанай и обратно. Длина маршрута составляет в одну сторону  $L = L_{TP} = 2000$  км. Масса перевозимого груза по маршруту Алматы - Караганда - Костанай составляет  $G_{TP}^> = 20$  т, обратно -  $G_{TP}^< = 4$  т. Из Алматы в Костанай везется груз, требующий термостатирования в пути, обратно - тара. Время движения по маршруту в одну сторону составляет 48 часов. Время работы рефрижераторного оборудования  $t_{DO}^{1>} = 48$  часов при движении по маршруту Алматы - Караганда - Костанай. На обратном пути  $t_{DO}^{1<} = 0$ .

Требуется определить нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов автопоездом для данного маршрута в зимнее время года (время работы отопителя  $t_{DO}^{2>} = t_{DO}^{2<} = 8$  часов)

Нормируемый расход горюче-смазочных материалов  $Q_H$  для автопоезда определяется по формуле (3):

$$Q_H = 0,01[(N_B + N_{DM} \cdot G_{DM}) \cdot L + N_{TP} \cdot G_{TP} \cdot L_{TP}] \cdot (1 + 0,01 \cdot K_s) + N_{DO} \cdot t_{DO}$$

Нормативные данные:

- . базовая норма расхода горюче-смазочных материалов  $N_B$  для автомобиля Мерседес-Бенц 1735 24,5 л/100 км
- . норма потребления горюче-смазочных материалов на транспортную работу (основную и дополнительную)  $N_{DM}$  и  $N_{TP}$  1,3 л/100 ткм
- . норма расхода горюче-смазочных материалов на работу рефрижераторного оборудования  $N_{DO}^1$  3,6 л/час
- . норма расхода горюче-смазочных материалов на работу отопителя кабины  $N_{DO}^2$  2,0 л/час
- . надбавки при работе в зимнее время года (для



климатической зоны В - 8,0 %, а для зоны С - 12 %)

принимаем среднюю надбавку, равную 10 %

После подстановки числовых значений исходных и нормативных данных в формулу (3) получим по маршруту Алматы - Караганда - Костанай:

$$Q_{H}^{>} = 0,01'[(H_{B} + H_{DM}'G_{DM})'L + H_{TP}'G_{TP}^{>}'L_{TP}^{>}]'(1 + 0,01'K_{s}) + \\ + H_{DO}^{1}'t_{DO}^{1>} + H_{DO}^{2}'t_{DO}^{2>} = 0,01'[(24,5 + 1,3'14)'2000 + \\ + 1,3'20'2000]'(1 + 0,01'10) + 3,6'48 + 2,0'8 = 1700,2 \text{ л};$$

по маршруту Костанай - Караганда - Алматы получим:

$$Q_{H}^{<} = 0,01'[(H_{B} + H_{DM}'G_{DM})'L + H_{TP}'G_{TP}^{>}'L_{TP}^{>}]'(1 + 0,01'K_{s}) + \\ + H_{DO}^{1}'t_{DO}^{1<} + H_{DO}^{2}'t_{DO}^{2<} = 0,01'[(24,5 + 1,3'14)'2000 + \\ + 1,3'4,0'2000]'(1 + 0,01'10) + 3,6'0 + 2,0'8 = 1069,8 \text{ л};$$

Итого нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов на весь маршрут (туда и обратно) составляет:

$$Q_{H} = Q_{H}^{>} + Q_{H}^{<} = 1700,2 + 1069,8 = 2770 \text{ л.}$$

Пример 5.

Исходные данные:

Из путевого листа установлено, что в летнее время автомобиль-самосвал МАЗ-503 совершил в Кзылординской области общий пробег  $L = 165$  км, выполнив при этом  $n_{E} = 10$  ездки с грузом.

Нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов  $Q_{H}$  для самосвала МАЗ-503 определяется по формуле (4):

$$Q_{H} = 0,01'[H_{B} + H_{TP}'(G_{DM} + 0,5'q)]'L'(1 + 0,01'K_{s}) + H_{E}'n_{E}$$

Нормативные данные:

. базовая норма расхода горюче-смазочных материалов

$H_{B}$  для автомобиля-самосвала МАЗ-503 составляет 28 л/100 км

. норма расхода горюче-смазочных материалов для самосвалов на каждую ездку с грузом  $H_{E}$  составляет 0,25 л

. надбавка за работу в карьере установлена в размере 10 %

После подстановки числовых значений исходных и нормативных данных в формулу, получим нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов:

$$Q_{H} = 0,01'[H_{B} + H_{TP}'(G_{DM} + 0,5'q)]'L'(1 + 0,01'K_{s}) + H_{E}'n_{E} = \\ = 0,01'[28 + 0'(0 + 0,5'0)]'165'(1 + 0,01 \times 10) + 0,25 \times 10 = \\ = 53,3 \text{ л}$$

Пример 6.

Исходные данные:

Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал КамАЗ-5511 с самосвальным прицепом ГКБ-8527 перевез на расстояние  $L_1 = 115$  км  $G_{ГР}^1 = 13$  т кирпича, а в обратную сторону перевез на расстояние  $L_2 = 80$  км  $G_{ГР}^2 = 16$  т щебня. Общий пробег составил  $L = 240$  км.

Учитывая, что автомобиль-самосвал работал с коэффициентом полезной работы более чем 0,5, нормируемый расход горюче-смазочных материалов определяется также как и для бортового автомобиля КамАЗ-5320 (базового для автомобиля-самосвала КамАЗ-5511) с учетом разницы собственных масс этих автомобилей  $G_{ДМ}^1 = 2,08$  т. Масса снаряженного самосвального прицепа ГКБ-8527 составляет  $G_{ДМ}^2 = 4,5$  тонны;

Нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов на пробег автопоезда в составе автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350 определяется по формуле (3):

$$Q_H = 0,01[(N_B + N_{ДМ} \cdot G_{ДМ})L + N_{ТР} \cdot G_{ГР} \cdot L_{ГР}](1 + 0,01 \cdot K_s) + N_{ДО} \cdot t_{ДО}$$

Нормативные данные:

. базовая норма расхода горюче-смазочных материалов на пробег для автомобиля КамАЗ-5320 25,0 л/100 км

. норма расхода горюче-смазочных материалов на перевозку дополнительного и полезного груза 1,3 л/ткм

Работа проводилась в условиях, не требующих применения каких-либо надбавок или снижений расхода горюче-смазочных материалов ( $K_s = 0$ ).

После подстановки числовых значений исходных и нормативных данных в формулу (3) получим:

$$Q_H = 0,01[(N_B + N_{ДМ} \cdot (G_{ДМ}^1 + G_{ДМ}^2))L + N_{ТР} \cdot (G_{ГР}^1 \cdot L_{ГР}^1 + G_{ГР}^2 \cdot L_{ГР}^2)] = 0,01[(25,0 + 1,3 \cdot (2,08 + 4,5)) \cdot 240 + 1,3 \cdot (13 \cdot 115 + 16 \cdot 80)] = 116,6 \text{ л}$$

Пример 7.

Исходные данные:

Из путевого листа установлено, что грузовой автомобиль-фургон ГЗСА-37021, работая в августе с почасовой оплатой в г. Кокчетаве с частыми остановками, совершил пробег  $L = 152$  км.

Нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов  $Q_H$  для автомобиля-фургона, работающего с почасовой оплатой, определяется по формуле (2):

$$Q_H = 0,01 \cdot N_B \cdot L \cdot (1 + 0,01 \cdot K_s) + N_{ОТ} \cdot t_{ОТ}$$

Нормативные данные:

. базовая норма расхода сжиженного газа  $H_B$

автомобиля-фургона ГЗСА-37021 составляет  $31,8 \text{ м}^3 / 100 \text{ км}$

. надбавка на работу с почасовой оплатой 10 %

. надбавка на работу с частыми технологическими остановками установлена в размере 8 %

Суммарная относительная надбавка к расходу горюче-смазочных материалов составляет:

$$K_s = 10,0 + 8,0 = 18,0 \%$$

После подстановки числовых значений исходных и нормативных данных в формулу (2) получим:

$$Q_H = 0,01'H_B 'L'(1 + 0,01'K_s) + H_{OT} 't_{OT} = \\ = 0,01'31,8'152'(1 + 0,01'18) + 0'0 = 57 \text{ м}^3$$

Пример 8.

Исходные данные:

Из путевого листа установлено, что автокран КС-4571 на базе автомобиля КраЗ-257 совершил пробег  $L = 127 \text{ км}$ . Время работы спецоборудования по перемещению грузов составило  $t_{CO} = 8 \text{ часов}$ .

Нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов  $Q_H$  для автомобильных кранов определяется по формуле (5):

$$Q_H = (0,01'H_B 'L + H_{CO} 't_{CO})'(1 + 0,01'K_s) + H_{OT} 't_{OT}$$

Нормативные данные:

. базовая норма расхода горюче-смазочных материалов  $H_B$  автомобильного крана КС-4571  $55 \text{ л}/100 \text{ км}$

. норма расхода горюче-смазочных материалов на работу специального оборудования  $H_{CO}$ ,  $8,4 \text{ л}/\text{час}$

установленного на автомобиле

Работа проводилась в условиях, не требующих применения каких-либо надбавок или снижений расхода горюче-смазочных материалов ( $K_s = 0$ ).

После подстановки числовых значений исходных и нормативных данных в формулу, получим нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов:

$$Q_H = (0,01'H_B 'L + H_{CO} 't_{CO})'(1 + 0,01'K_s) + H_{OT} 't_{OT} = \\ = (0,01'55'127 + 8,4'8)'(1 + 0,01'0) + 0'0 = 137,1 \text{ л}$$

Пример 9.

Исходные данные:

Из путевого листа установлено, что пескоразбрасыватель ПР-53 на базе автомобиля ГАЗ-53А совершил пробег 74 км, из них пробег к месту работы и обратно составил  $L' = 24$  км, а при выполнении специальной работы -  $L'' = 50$  км, количество кузовов разбрасываемого песка в смену составило  $t_{ДО} = 6$ . Работы проводились в зимнее время года в г. Астана.

Нормируемое значение расхода горюче-смазочных материалов для автомобилей-пескоразбрасывателей  $Q_H$  определяется по формуле (6)

$$Q_H = 0,01'(H_B 'L' + H_{CP} 'L'')'(1 + 0,01'K_s) + H_{ДО} 't_{ДО}$$

Нормативные данные:

. базовая норма расхода горюче-смазочных материалов  $H_B$  на пробег к месту работы и

обратно пескоразбрасывателя ПР-53 составляет 27,5 л/100 км

. норма расхода горюче-смазочных материалов

$H_{CP}$  при выполнении специальной работы

пескоразбрасывателя ПР-53 во время

передвижения составляет 76,8 л/100 км

. дополнительная норма расхода

горюче-смазочных материалов при разбрасывании

1-го кузова песка в смену  $H_{ДО}$  составляет 0,7 л

. надбавка на работу в зимнее время 12,0 %

После подстановки числовых значений исходных и нормативных данных в формулу (6) получим:

$$Q_H = 0,01'(H_B 'L' + H_{CP} 'L'')'(1 + 0,01'K_s) + H_{ДО} 't_{ДО} =$$

$$= 0,01'(27,5'24 + 76,8'50)'(1 + 0,01'12) + 0,7'6 = 54,6 \text{ л}$$

.....  
 \* I и II категория эксплуатации - дороги с твердым и/или облегченным типом покрытия, на равнинной (до 2000 метров над уровнем моря) местности, за пределами населенных пунктов и/или в городах с населением до 100 тыс. чел;

III категория эксплуатации - дороги с твердым, облегченным или гравийным типом покрытия на равнинной или горной местности (свыше 2000 метров над уровнем моря), или в городах с населением более 100 тыс. чел.;

IV и V категория эксплуатации - дороги с облегченным покрытием или естественные грунтовые дороги на любом рельефе местности или в городах с населением более 100 тыс. чел.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан